

Έδρα: Πειραιάς.  
Ταχ.δ/ση: Ακτή Μιαούλη-10, 185 38  
Γ.Ε.ΜΗ.: 44259307000.  
Α.Φ.Μ.: 090010223.  
Δ.Ο.Υ.: Μεγάλων Επιχειρήσεων.  
Πληροφορίες: Ελ. Παπακωνσταντίνου  
Τηλ.: 2104550190  
Fax: 2104550187  
e-mail: papakonstantinou@olp.gr

Πειραιάς, 23 Μαΐου 2013

### **ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡΙΘ. 28 / 2013**

#### **ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

για την προμήθεια πέντε (5) καινούριων λεωφορείων αστικού τύπου με δικαίωμα προαίρεσης (option) για επιπλέον τρία (3) για την εξυπηρέτηση της διακίνησης του επιβατικού κοινού Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας εντός της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε..

Σύμφωνα με :

1. Το Νόμο **2688/99** (ΦΕΚ 40/Α'/99) "Περί μετατροπής του Ο.Λ.Π. & Ο.Λ.Θ. σε Α.Ε. ", όπως ισχύει
2. Το Π.Δ. **59/2007**, (ΦΕΚ 63/Α'/2007) "Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε"
3. Την Οδηγία **2004/17/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004 "Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών"
4. Το Νόμο **3886/10** (ΦΕΚ 173/Α'/00) "Δικαστική προστασία .....σύμφωνα με την οδηγία 92/13/Ε.Ο.Κ. "όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο **4055/2012** (ΦΕΚ51/Α'/2012) και ισχύει.
5. Το Νόμο **3310/05** (ΦΕΚ 30/Α'/2005) "Μέτρα για την διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων " όπως τροποποιήθηκε με Νόμο **3414/05** (ΦΕΚ 279/Α'/2005) και ισχύει
6. Το Νόμο **2741/99** (ΦΕΚ 199/Α'/99) άρθρο 8, παρ. 1, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 27 του άρθρου 12 του Νόμου 3310/05 (ΦΕΚ 30/Α'/2005) για τον προληπτικό έλεγχο συμβάσεων από το Ελεγκτικό Συνέδριο

7. Την με αριθμό **24014/25-11-2005** (ΦΕΚ 1637/Β'/05) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας "*Δικαιολογητικά για την εφαρμογή του Ν. 3310/05, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05*"
8. Τον Κανονισμό Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων & Εκποιήσεων της εταιρίας ΟΛΠ ΑΕ (ΦΕΚ 513Β/2008).
9. Την αρ. 114 /14-11-2012 απόφαση του Δ. Σ. / Ο.Λ.Π. Α.Ε.
10. Τους όρους της παρούσας Διακήρυξης
11. Τον προϋπολογισμό του Ο.Λ.Π. Α.Ε. (*Διεύθυνση Προμηθειών – Τμήμα Η/Μ Εξοπλισμού*) με ημερομηνία 26-03-2013 και συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης:
  - ♦ **1.150.000 € για πέντε (5) καινούρια πετρελαιοκίνητα λεωφορεία αστικού τύπου χωρίς ΦΠΑ 23% ήτοι 1.414.500,00 € με ΦΠΑ.**

## **ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ**

**Την 17-07-2013 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:30 π.μ.**

Διεθνή ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά για την προμήθεια, πέντε (5) καινούργιων, αμεταχείριστων, πετρελαιοκίνητων λεωφορείων αστικού τύπου**, μήκους δώδεκα μέτρων (12m) με διαξονικό πλαίσιο χαμηλού δαπέδου, προϋπολογισμού δαπάνης 1.150.000 €, πλέον ΦΠΑ όπως αναλυτικά περιγράφονται στην τεχνική προδιαγραφή του άρθρου 11 της παρούσας διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι ο ΟΛΠ Α.Ε. διατηρεί τη δυνατότητα για μερική ανανέωση της προμήθειας κατά τρία (3) επιπλέον λεωφορεία ίδιου τύπου (δικαίωμα προαίρεσης), οπότε στην περίπτωση αυτή ο προϋπολογισμός της δαπάνης αυξάνεται κατά 690.000 € πλέον ΦΠΑ.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με παράδοση **ελεύθερη** και η πληρωμή θα γίνει σε **ευρώ**.

**Χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων: ≤ εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.**

Η προκήρυξη του διαγωνισμού στάλθηκε για δημοσίευση :

1. Στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στις 22/05/2013
2. Στο «Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων» της Εφημερίδας της Κυβέρνησης στάλθηκε στις 23/05/2013.
3. Στον ελληνικό ημερήσιο τύπο στάλθηκε στις 23/05/2013 όπου και θα δημοσιευθεί στις 24/05/2013.
4. Αναρτήθηκε επίσης και στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://.olp.gr/> στις 23/05/2013.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν **δωρεάν** το τεύχος της διακήρυξης κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 08:00-14:00 από την Διεύθυνση Προμηθειών του Ο.Λ.Π. / Τμήμα Η/Μ εξοπλισμού (Ακτή Μιαούλη 10 Πειραιάς, Γραφείο 210).

Οι παραλήπτες της διακήρυξης θα πρέπει να δηλώσουν τα στοιχεία τους, (όπως επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, fax, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) έτσι ώστε ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. να έχει στη διάθεση του πλήρη κατάλογο όσων παρέλαβαν τη διακήρυξη.

Οι ενδιαφερόμενοι **δεν** απαλλάσσονται της ευθύνης παραλαβής του έντυπου τεύχους της διακήρυξης, το οποίο υπερισχύει σε κάθε περίπτωση από την ηλεκτρονική του έκδοση.

**Όλα τα έγγραφα** που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σε αυτόν συντάσσονται στην **Ελληνική γλώσσα**. Επιτρέπεται η υποβολή μόνο των τεχνικών στοιχείων (PROSPECTUS) της προσφοράς στην αγγλική γλώσσα.

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

<b>ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ</b>	<b>«ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α .Ε.» (Ο.Λ.Π Α.Ε.)</b>
<b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ</b>	Προμήθεια <b>πέντε (5) καινούριων πετρελαιοκίνητων λεωφορείων αστικού τύπου με δικαίωμα προαίρεσης (option) για επιπλέον τρία (3) λεωφορεία</b> για την εξυπηρέτηση της διακίνησης του επιβατικού κοινού Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας εντός της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε..
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ</b>	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α .Ε.
<b>ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ</b>	<b>Διεθνής ανοικτός δημόσιος</b> διαγωνισμός με κριτήριο ανάθεσης <b>την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.</b>
<b>ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	<b>ΓΑΥ / ΟΛΠ Α.Ε.</b>
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	150 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης
<b>ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤΑ CPV :</b>	34121400-5
<b>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των <b>1.150.000,00 € χωρίς ΦΠΑ</b> (1.414.500,00 € με ΦΠΑ) και σε περίπτωση άσκησης δικαιώματος προαίρεσης (option)

	προσαυξάνεται κατά 690.000 € χωρίς ΦΠΑ (848.700 € με ΦΠΑ).
<b>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	Αντικείμενο της παρούσας είναι η προμήθεια πέντε (5) λεωφορείων αστικού τύπου, τα οποία θα παραδοθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη.
<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	23/05/2013
<b>ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	17/07/2013 και ώρα 10:00
<b>ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	Α. Γραμματεία Διεύθυνσης Προμηθειών, Ακτή Μιαούλη 10, Πειραιάς 18538, Γραφείο 212, 1 <sup>ος</sup> Όροφος (αποστολή μέχρι την προηγούμενη) Β. Γραμματεία Διεύθυνσης Προμηθειών (κατάθεση την ημερομηνία & ώρα του διαγωνισμού)
<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	17/07/2013 και ώρα 10:30

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

<b>ΑΡΘΡΟ 1</b>	8
<b>ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΠΡΟΣΟΝΤΑ &amp; ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ</b>	8
1.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	8
1.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	8
1.3 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΝΩΣΕΙΣ Η΄ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ Η΄ ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ	12
1.4 ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	13
1.5 ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	16
<b>ΑΡΘΡΟ 2</b>	18
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>	18
<b>ΑΡΘΡΟ 3</b>	18
<b>ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ - ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ</b>	18
<b>ΑΡΘΡΟ 4</b>	21
<b>ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ</b>	21
<b>ΑΡΘΡΟ 5</b>	21
<b>ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	21
<b>ΑΡΘΡΟ 6</b>	22
<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ</b>	22
<b>ΑΡΘΡΟ 7</b>	25
<b>ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΘΕΣΗ - ΣΥΜΒΑΣΗ</b>	25
<b>ΑΡΘΡΟ 8</b>	27
<b>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ</b>	27
<b>ΑΡΘΡΟ 9</b>	29
<b>ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ</b>	29
<b>ΑΡΘΡΟ 10</b>	30
<b>ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ</b>	30
<b>ΑΡΘΡΟ 11</b>	30
<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b>	30
11.1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΠΟΣΟΤΗΤΑ – ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	30
11.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	31
11.3 ΒΙΒΛΙΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	48
11.4 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ – ΑΔΕΙΕΣ	50
11.5 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	50
<b>ΑΡΘΡΟ 12</b>	51
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>	51
12.1 ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	51

12.2 ΦΑΚΕΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	54
<b>ΑΡΘΡΟ 13.....</b>	<b>54</b>
<b>ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΤΑΣΗ</b>	
<b>ΧΡΟΝΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....</b>	<b>54</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 14.....</b>	<b>55</b>
<b>ΕΛΕΓΧΟΙ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΑΠΟΡΡΙΨΗ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....</b>	<b>55</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 15.....</b>	<b>56</b>
<b>ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ.....</b>	<b>56</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 16.....</b>	<b>56</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....</b>	<b>56</b>
<b>A. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ .....</b>	<b>59</b>
Υπόδειγμα 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.....	59
Υπόδειγμα 2- Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Σύμβασης .....	60
Υπόδειγμα 3 - Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας .....	61
<b>B. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΩΝ .....</b>	<b>62</b>
<b>Γ. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧ. ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ &amp; ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ .....</b>	<b>69</b>

## ***ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ***

## **ΑΡΘΡΟ 1**

### **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΠΡΟΣΟΝΤΑ & ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

#### **1.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Δικαίωμα συμμετοχής στο Διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις ή ενώσεις ή κοινοπραξίες αυτών.

Δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν επιχειρήσεις των οποίων τα προσφερόμενα λεωφορεία θα είναι κατασκευασμένα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε τρίτη χώρα – μέλος του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ), με την οποία η Ε.Ε. έχει συνάψει, σε πολυμερή ή διμερή πλαίσια, τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία εξασφαλίζει αντίστοιχη και ουσιαστική πρόσβαση των Κοινοτικών επιχειρήσεων στις αγορές των εν λόγω χωρών.

#### **1.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Τα δικαιολογητικά χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- α) Δικαιολογητικά που υποβάλλουν **όλοι** οι προσφέροντες, και
- β) Δικαιολογητικά που υποβάλλει **μόνο** ο προσφέρων, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση

##### **1.2.α Δικαιολογητικά προσφερόντων**

Ο προσφέρων οφείλει να καταθέσει αίτηση συμμετοχής με συνημμένο τον κλειστό φάκελο της προσφοράς του. Υποχρεωτικά στον κλειστό φάκελο της προσφοράς του πρέπει να περιλαμβάνονται με ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω δικαιολογητικά και έγγραφα:

#### **I. ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Με την οποία ο προσφέρων δηλώνει ότι αποδέχεται όλους τους όρους της διαδικασίας του διαγωνισμού. Προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων, το έντυπο της αίτησης συμμετοχής υπάρχει και στην ιστοσελίδα του ΟΛΠ Α.Ε., σε ηλεκτρονική μορφή (<http://www.olp.gr/el/entypa/viewdownload/31--/152---->). Η αίτηση συμμετοχής θα πρέπει να είναι εκτός του κλειστού φακέλου προσφοράς.

#### **II. ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**II.1. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής** σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.5 και



στο παράρτημα της παρούσης.

**II.2. Υπεύθυνη δήλωση**, με την οποία ο προσφέρων βεβαιώνει ότι δεν συντρέχουν τα κωλύματα συμμετοχής, όπως ορίζονται στην παρ. 15 του κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων του ΟΛΠ Α.Ε. (ΦΕΚ 513/ τεύχος Β'/24-03-2008), ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστεύει ότι τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεών της. Διευκρινίζεται ότι τα κωλύματα συμμετοχής αφορούν:

- ότι δεν έχει εκδοθεί οριστική καταδίκη για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
- ότι δεν τελεί ή δεν βρίσκεται σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό,
- ότι δεν υφίσταται καταδίκη για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή,
- ότι δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα,
- ότι δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις για εισφορές κοινωνικής ασφάλισης ή/και πληρωμή φόρων και τελών,
- ότι δεν είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών,
- ότι δεν έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Η υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα ή αν πρόκειται για νομικά πρόσωπα και ανάλογα με την νομική μορφή του συμμετέχοντος νομικού προσώπου: α) από ομόρρυθμους εταίρους και διαχειριστές Ο.Ε. και Ε.Ε., ή β) από διαχειριστές Ε.Π.Ε., ή γ) από τον Πρόεδρο ή Διευθύνοντα Σύμβουλο ή από το νόμιμο εκπρόσωπο της προσφέρουσας Α.Ε. εταιρείας, εφόσον αυτά συνοδεύονται από δημοσιευμένη σε ΦΕΚ πράξη –απόφαση Δ.Σ., από την οποία να αποδεικνύεται ότι του έχει εκχωρηθεί ή/και ανατεθεί η σχετική αρμοδιότητα, αν πρόκειται για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα, από κάθε νόμιμο εκπρόσωπό τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Σε κάθε περίπτωση έχουν εφαρμογή οι παράγραφοι 1.4.2 & 1.4.3

**II.3. Πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου ή του Διοικούντος Οργάνου του προσφέροντος**, με τα οποία εγκρίνεται η συμμετοχή του στο διαγωνισμό.

**II.4.** Κατάλογο οικονομικών φορέων τους οποίους προμήθευσε ο προσφέρων με ανάλογο αριθμό ιδίων ή παρεμφερών με τα προσφερόμενα οχήματα συνοδευόμενο με βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης, στις οποίες να δηλώνεται η αξιοπιστία του προσφέροντος ως προς την υλοποίηση των σχετικών συμβάσεων και η καλή συμπεριφορά των λεωφορείων.

### **1.2.β Δικαιολογητικά αναδόχου**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας, ο προσφέρων, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, οφείλει να υποβάλει υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού, σε σφραγισμένο φάκελο, τα κατά περίπτωση έγγραφα και δικαιολογητικά του.

Οι χρησιμοποιούμενες συντομογραφίες των στηλών του πίνακα αφορούν τις εξής περιπτώσεις προσφερόντων:

<b>Φ.Η.</b>	<b>=</b>	<b>Φυσικό πρόσωπο ημεδαπής</b>
<b>Φ.Α.</b>	<b>=</b>	<b>Φυσικό πρόσωπο αλλοδαπής</b>
<b>Ν.Η.</b>	<b>=</b>	<b>Νομικό πρόσωπο ημεδαπής</b>
<b>Ν.Α.</b>	<b>=</b>	<b>Νομικό πρόσωπο αλλοδαπής</b>
<b>Σ.</b>	<b>=</b>	<b>Συνεταιρισμοί</b>

Για τις Ενώσεις ή Κοινοπραξίες ή Συμπράξεις προσφερόντων γίνεται ξεχωριστή αναφορά στην παράγραφο 1.3

### **Πίνακας δικαιολογητικών**

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ</b>	<b>Φ.Η.</b>	<b>Φ.Α.</b>	<b>Ν.Η.</b>	<b>Ν.Α.</b>	<b>Σ.</b>
<b>1</b>	Πιστοποιητικό του οικείου <b>επιμελητηρίου</b> ή βεβαίωση της αρμόδιας αρχής της χώρας του προσφέροντος περί εγγραφής του στα μητρώα του οικείου επιμελητηρίου ή σε αντίστοιχο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο. Το πιστοποιητικό ή η βεβαίωση αυτή πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ <b>έξι (6) μήνες</b> πριν από την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
<b>2α</b>	Απόσπασμα <b>ποινικού μητρώου</b> ή ελλείπει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του προσώπου αυτού, από το οποίο να προκύπτει ότι ο προσφέρων δεν έχει καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας και για τα αδικήματα που προβλέπονται στο άρθρο 45 § 1 της οδηγίας 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Το απόσπασμα ή το έγγραφο αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ <b>τρεις (3) μήνες</b> πριν από την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.	ΝΑΙ	ΝΑΙ			
<b>2β</b>	Απόσπασμα <b>ποινικού μητρώου</b> από το οποίο να προκύπτει ότι: α) ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές Ο.Ε. και Ε.Ε. β) διαχειριστές Ε.Π.Ε. γ) Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε. και τα εκτελεστικά μέλη του Δ.Σ. και			ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

	<p>δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι κάθε άλλου νομικού προσώπου δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής των δραστηριότητας καθώς και για τα αδικήματα που προβλέπονται στο άρθρο 45 § 1 της οδηγίας 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Το απόσπασμα αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ <b>τρεις (3) μήνες</b> πριν από την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης. Ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του νομικού προσώπου αυτού, από το οποίο να προκύπτει ότι οι νόμιμοι εκπρόσωποι ή οι διαχειριστές του νομικού αυτού προσώπου δεν έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ως ανωτέρω.</p>					
3	<p><b>Υπεύθυνη δήλωση</b> του Ν. 1599/1986 ή ένορκη δήλωση (βλ § 1.4.1), στην οποία ο προσφέρων ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του θα δηλώνει ότι ο προσφέρων:</p> <p>α) δεν έχει διαπράξει κανένα σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα,</p> <p>β) δεν έχει κηρυχθεί έκπτωτος από σύμβαση προμηθειών του εν γένει δημόσιου τομέα,</p> <p>γ) δεν έχει τιμωρηθεί με αποκλεισμό από τους διαγωνισμούς προμηθειών του δημόσιου τομέα,</p> <p>δ) είναι συνεπής στην εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων στον ιδιωτικό και εν γένει δημόσιο τομέα και</p> <p>ε) δεν έχει κάνει ψευδείς ή ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που ζητούνται από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε.</p>	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
4	<p>Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι ο προσφέρων <b>δεν τελεί υπό πτώχευση</b> ή ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται στο δίκαιο της χώρας του. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ <b>έξι (6) μήνες</b> πριν από την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.</p>	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
5	<p>Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι ο προσφέρων δεν τελεί <b>υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση</b> ή ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται στο δίκαιο της χώρας του. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ <b>έξι (6) μήνες</b> πριν από την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.</p>	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
6	<p>Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι ο προσφέρων δεν τελεί <b>υπό αναγκαστική διαχείριση</b> ή ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται στο δίκαιο της χώρας του. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ <b>έξι (6) μήνες</b> πριν από την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.</p>	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
7	<p>Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι ο προσφέρων δεν τελεί <b>υπό διαδικασία θέσης σε αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό</b> ή ανάλογες καταστάσεις που προβλέπονται στο δίκαιο της χώρας του. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ <b>έξι (6) μήνες</b> πριν από την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.</p>	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI

<b>8</b>	Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι ο προσφέρων δεν βρίσκεται σε <b>εκκαθάριση</b> ή ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται στο δίκαιο της χώρας του. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ <b>έξι (6) μήνες</b> πριν από την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
<b>9</b>	Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 ή ένορκη βεβαίωση (βλ. § 1.4.1) στην οποία ο προσφέρων ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του θα δηλώνει όλους τους <b>οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης</b> στους οποίους ο προσφέρων οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό.	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
<b>10</b>	Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης, που ο προσφέρων ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει στην υπεύθυνη δήλωση ή ένορκη δήλωση της προηγούμενης παραγράφου, από τα οποία να προκύπτει ότι ο προσφέρων είναι <b>ενήμερος</b> ως προς τις εισφορές <b>κοινωνικής ασφάλισης</b> κατά την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
<b>11</b>	Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος ως προς τις <b>φορολογικές υποχρεώσεις</b> του κατά την ημερομηνία ανακοίνωσης κατακύρωσης.	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
<b>12</b>	Έγγραφο <b>παροχής εξουσιοδότησης</b> , εφόσον ο προσφέρων υποβάλει την προσφορά του μέσω αντιπροσώπου (βλ. § 1.4.2).	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
<b>13</b>	Τα δικαιολογητικά <b>ονομαστικοποίησης</b> των μετοχών τους, που προβλέπονται για τις ανώνυμες εταιρείες από τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3310/05 και του άρθρου 8 του Ν. 3414/05 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις (βλ. § 1.4.6). Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου <b>δεν</b> ισχύει για τις εισηγμένες σε χρηματιστήριο κρατών-μελών της ΕΕ ή του ΟΟΣΑ εταιρείες (βλ. § 1.4.6.4).			NAI	NAI	
<b>14</b>	<b>Νομιμοποιητικά</b> έγγραφα ίδρυσης και λειτουργίας (βλ. § 1.4.3).			NAI	NAI	
<b>15</b>	<b>Υπεύθυνη δήλωση</b> του Ν. 1599/1986 ή ένορκη βεβαίωση (βλ. § 1.4.1) περί μη νεοτέρας τροποποίησης των νομιμοποιητικών εγγράφων ίδρυσης και λειτουργίας.			NAI	NAI	

### **1.3 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΝΩΣΕΙΣ Η΄ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ Η΄ ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ**

**1.3.1** Για **κάθε μέλος** της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης πρέπει **υποχρεωτικά** να κατατεθούν **όλα** τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1.2 ανάλογα με την περίπτωση (ημεδαπό/ αλλοδαπό φυσικό πρόσωπο, ημεδαπό/ αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, συνεταιρισμός).

**1.3.2 Συμφωνητικό** μεταξύ των μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης κλπ όπου :

- να συστήνεται η Ένωση κλπ ή να δηλώνεται η πρόθεση για σύσταση εάν επιλεγούν,

- να αναγράφεται και να οριοθετείται με σαφήνεια το μέρος της προμήθειας που αναλαμβάνει κάθε μέλος της Ένωσης κλπ στο σύνολο της προσφοράς,
- να δηλώνεται ένα μέλος ως υπεύθυνο για το συντονισμό και τη διοίκηση όλων των μελών της Ένωσης κλπ (leader) και
- να ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης κλπ και των μελών της για τη συμμετοχή της στον παρόντα διαγωνισμό και την εκπροσώπησης της και των μελών της έναντι του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

**1.3.3** Πράξη του αρμόδιου διοικητικού οργάνου κάθε μέλους της Ένωσης κλπ από το οποίο να προκύπτει η έγκριση του για τη συμμετοχή του μέλους στην Ένωση κλπ, και στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση συμμετοχής φυσικού προσώπου στην Ένωση κλπ, η ανωτέρω πράξη αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση με αντίστοιχο περιεχόμενο.

#### **1.4 ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

**1.4.1** Σε περίπτωση που ορισμένα από τα δικαιολογητικά συμμετοχής της § 1.2β δεν εκδίδονται ή δεν καλύπτουν στο σύνολό τους όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, πρέπει να αναπληρώνονται με **Ένορκη Βεβαίωση** του προσφέροντος ενώπιον συμβολαιογράφου ή Ειρηνοδίκη στην οποία θα βεβαιώνεται ότι ο προσφέρων δεν βρίσκεται στην αντίστοιχη κατάσταση. Η ένορκη αυτή βεβαίωση θα υποβληθεί, με την ίδια αρίθμηση που έχει το σχετικό δικαιολογητικό, εντός του φακέλου δικαιολογητικών.

Σε περίπτωση που στη χώρα του προσφέροντος ορισμένα από τα δικαιολογητικά συμμετοχής της § 1.2β δεν εκδίδονται ή δεν καλύπτουν στο σύνολό τους όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, πρέπει να αναπληρωθούν με **Ένορκη Βεβαίωση** του Προσφέροντος ή, στα κράτη όπου δεν προβλέπεται Ένορκη Βεβαίωση, με **Υπεύθυνη Δήλωση** του προσφέροντος ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας του προσφέροντος στην οποία θα βεβαιώνεται ότι ο προσφέρων δεν βρίσκεται στην αντίστοιχη κατάσταση. Η ένορκη αυτή βεβαίωση θα υποβληθεί, με την ίδια αρίθμηση που έχει το σχετικό δικαιολογητικό, εντός του φακέλου δικαιολογητικών της παρ. 1.2β.

**1.4.2** Σε περίπτωση που ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος δεν υπογράφει την προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού ή εφόσον δεν πρόκειται να παρευρίσκεται κατά την αποσφράγιση της προσφοράς, θα προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο πρακτικού ή απόφασης του αρμόδιου διοικητικού οργάνου του νομικού προσώπου ή εξουσιοδότηση του νόμιμου εκπροσώπου - θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από δημόσια αρχή - με το οποίο παρέχεται σε τρίτο άτομο **εξουσιοδότηση** για να υπογράψει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και την προσφορά ή να παρευρίσκεται κατά την αποσφράγιση της προσφοράς σε όλα τα στάδιά της.

**1.4.3** Τα **νομιμοποιητικά έγγραφα** κάθε συμμετέχοντος Νομικού προσώπου είναι: α) για τα ημεδαπά νομικά πρόσωπα, το **ΦΕΚ** ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του (για Διαγωνιζόμενους με μορφή ημεδαπής Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του συμμετέχοντος και των εγγράφων τροποποιήσεων του (για ημεδαπή Ο.Ε. και Ε.Ε.), **στοιχεία και έγγραφα** από τα οποία πρέπει να προκύπτουν τα μέλη του Δ. Σ. , τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το Νομικό Πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό, αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου και β) για τα αλλοδαπά νομικά πρόσωπα τα αντίστοιχα έγγραφα ίδρυσης και λειτουργίας τους.

**1.4.4** Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη, εκτός της ελληνικής, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη **μετάφραση** τους στην Ελληνική γλώσσα.

**1.4.5** Σε περίπτωση που συντρέχουν οι απαγορεύσεις των παραγράφων 4α και 4β του άρθρου 4 του Ν.3310/05 (**εξωχώριες**) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.3414/05, η επιχείρηση που συμμετέχει στον διαγωνισμό αυτό υποχρεούται να προβεί στα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4γ του ίδιου νόμου.

**1.4.6** Τα δικαιολογητικά **ονομαστικοποίησης** των μετοχών των υποψηφίων Αωννύμων Εταιρειών είναι τα παρακάτω:

**1. Οι ανώνυμες εταιρείες** (ελληνικές και αλλοδαπές) που λαμβάνουν μέρος στο διαγωνισμό, είναι υποχρεωμένες να έχουν ονομαστικές μετοχές μέχρι φυσικού προσώπου. **Η υποχρέωση αυτή πρέπει να καλύπτεται για την παραδεκτή συμμετοχή της εταιρείας στο διαγωνισμό.** Ελέγχεται ακόμα αν στο διαγωνισμό συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία.

Για την κάλυψη της υποχρέωσης αυτής, οφείλουν υποχρεωτικά να προσκομίσουν:

Α. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής, που εποπτεύει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 την εταιρεία, από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές της, με βάση το ισχύον καταστατικό της, είναι ονομαστικές.

Β. Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

**2. Οι αλλοδαπές επιχειρήσεις, εάν έχουν** κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές προσκομίζουν:

Α. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές.

Β. Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία

το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

- Γ. Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί το τελευταίο 30ήμερο πριν την υποβολή της προσφοράς.

Τα δικαιολογητικά αυτά προσκομίζονται στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. και πριν την υπογραφή της σύμβασης επικαιροποιημένα κατά τον ίδιο τρόπο. Τα έγγραφα αυτά πρέπει να είναι επικυρωμένα από αρμόδια αρχή της χώρας εγκατάστασης και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

**3. Οι αλλοδαπές επιχειρήσεις που δεν έχουν** κατά το δίκαιο της χώρας τους ονομαστικές μετοχές, υποβάλλουν με την προσφορά τους:

- Α. Σχετική βεβαίωση (ότι δεν έχουν τέτοια υποχρέωση) από αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, αλλιώς προσκομίζεται ένορκη δήλωση (βλ. § 1.4.1) του προσφέροντος.
- Β. Έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστο 1% των μετοχών.
- Γ. Αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία.
- Δ. Σε αντίθετη περίπτωση η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί και ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. δεν μπορεί να κρίνει την επάρκεια της αιτιολόγησης. Αν όμως ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. αποδείξει τη δυνατότητα να έχει την κατάσταση αυτή τότε αποκλείει την επιχείρηση.

Τα έγγραφα αυτά πρέπει να είναι επικυρωμένα από αρμόδια αρχή της χώρας εγκατάστασης και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

**4.** Σε περίπτωση που από την κατάσταση των μετόχων που υποβάλλει η μετέχουσα στο διαγωνισμό Ανώνυμη Εταιρεία, προκύπτει ότι μέτοχός της, με ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο τουλάχιστον 1%, είναι άλλη Ανώνυμη Εταιρεία, η μετέχουσα στο διαγωνισμό εταιρεία, πρέπει για το παραδεκτό της προσφοράς της, να υποβάλλει και για την εταιρεία – μέτοχό της τα ίδια ως άνω δικαιολογητικά (ήτοι το πιστοποιητικό και την αναλυτική κατάσταση) ονομαστικοποίησης των μετοχών μέχρι φυσικού προσώπου. Από την υποχρέωση αυτή απαλλάσσεται η μετέχουσα εταιρεία εάν οι ανώνυμες εταιρείες – μέτοχοί της (κατά ποσοστό τουλάχιστον 1% στο μετοχικό της κεφάλαιο), έχουν εισαχθεί σε χρηματιστήριο κράτους – μέλους της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ.

Προς απόδειξη του παραπάνω, οι μετέχουσες ΑΕ οφείλουν υποχρεωτικά να προσκομίσουν:

- A. Για **ημεδαπά** νομικά πρόσωπα εισηγμένα σε Χρηματιστήριο, Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος θα δηλώνει ότι η ΑΕ μέτοχός του είναι εισηγμένη σε Ελληνικό ή αλλοδαπό Χρηματιστήριο.
- B. Για **αλλοδαπά** νομικά πρόσωπα εισηγμένα σε Χρηματιστήριο ο προσφέρων θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 ή ένορκη βεβαίωση (βλ. § 1.4.1) με το ίδιο με την προηγούμενη παράγραφο περιεχόμενο.

### **1.5 ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Ο **χρόνος** ισχύος της εγγύησης συμμετοχής θα είναι κατά δύο (2) μήνες μεγαλύτερος από τον χρόνο ισχύος της προσφοράς, δηλαδή **πέντε (5) μήνες**, προσμετρούμενοι από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Το ποσό της εγγύησης συμμετοχής θα είναι το 5% της προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς ΦΠΑ, **ανεξάρτητα** από την προσφερόμενη τιμή, ήτοι **57.500,00 ευρώ** για το σύνολο της προμήθειας.

Η εγγυητική που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο ή ποσό μικρότερο των παραπάνω αναφερομένων, απορρίπτεται ως απαράδεκτη καθώς και η προσφορά του.

Στην περίπτωση Ένωσης κλπ προσφερόντων, οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο, ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της Ένωσης κλπ.

Η εγγύηση συμμετοχής συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της παρούσης και περιλαμβάνει:

- α) Την ημερομηνία έκδοσης,
- β) Τον εκδότη,
- γ) Την υπηρεσία προς την οποία απευθύνεται,
- δ) Τον αριθμό της εγγύησης,
- ε) Το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- στ) Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προσφέροντος υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση και
- ζ) Τους όρους ότι:
  - I. η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως,
  - II. το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση,
  - III. σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου και



IV. ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Εκτός των ανωτέρω η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει τον αριθμό της σχετικής διακήρυξης, την ημερομηνία διαγωνισμού, τα προς προμήθεια αστικά λεωφορεία καθώς και την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης (η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον δύο (2) μήνες μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητά η διακήρυξη) και την ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

Αντί εγγυητικής επιστολής συμμετοχής μπορεί να κατατεθεί στην εταιρεία ως εγγύηση αντίστοιχο χρηματικό ποσό.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προσφέροντα στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προσφερόντων που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή ανάθεσης.

Εάν ο προσφέρων που θα επιλεγεί, αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του. Στην περίπτωση αυτή ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει τον αμέσως επόμενο κατά σειρά αξιολόγησης προσφέροντα, στον οποίο και θα κατακυρωθεί η προμήθεια.

Κατά τα λοιπά ισχύουν και τα αναφερόμενα στο άρθρο 8.

## **ΑΡΘΡΟ 2**

### **ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**2.1** Όσοι **επιθυμούν** να υποβάλλουν προσφορά, οφείλουν, **με ποινή αποκλεισμού**, να υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής με συνημμένο το φάκελο της προσφοράς τους, είτε να την καταθέσουν στο Πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Προμηθειών του Ο.Λ.Π. Α.Ε. (Ακτή Μιαούλη 10, ΤΚ 18538, ΠΕΙΡΑΙΑΣ), την ημερομηνία και μέχρι μισή ώρα πριν την έναρξη του διαγωνισμού, είτε να την καταθέσουν στο Πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Προμηθειών του Ο.Λ.Π. Α.Ε. (Ακτή Μιαούλη 10 Τ.Κ. 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ) μέχρι τις 14:30 ώρα της προηγούμενης ημέρας της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού.

Με την κατάθεση της προσφοράς οι υποβάλλοντες θα παραλαμβάνουν απόδειξη στην οποία θα αναγράφεται η ημέρα και ώρα κατάθεσης.

**2.2** Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στο Πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Προμηθειών του Ο.Λ.Π Α.Ε. (Ακτή Μιαούλη 10 Τ.Κ. 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ) με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.1. της παρούσας.

**2.3** Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου, **δεν** λαμβάνονται υπόψη αλλά επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν.

**2.4** Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού θα παραλάβει από το Πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Προμηθειών του Ο.Λ.Π Α.Ε την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, όλες τις προσφορές. Όσες προσφορές κατατέθηκαν εμπρόθεσμα αποσφραγίζονται την ορισθείσα ώρα. Οι προσφορές που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα παραδίδονται στην Διεύθυνση Προμηθειών για επιστροφή.

## **ΑΡΘΡΟ 3**

### **ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ - ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ**

**3.1** Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε ενιαίο φάκελο, σφραγισμένο, στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς οι παρακάτω ενδείξεις:

- Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα
- Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό
- Ο αριθμός της διακήρυξης
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- Τα στοιχεία του αποστολέα

Μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται τρεις (3) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι ως εξής:

**α)** Όλα τα ζητούμενα **δικαιολογητικά** συμμετοχής της παραγράφου 1.2.α, τοποθετούνται σε

χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο τα αντίγραφά τους με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ».

**β)** Τα **τεχνικά στοιχεία** της προσφοράς, όπως αυτά απαιτούνται από την παρούσα διακήρυξη, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο τα αντίγραφά τους με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ - ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ». Όλα τα φύλλα της τεχνικής προσφοράς συμπεριλαμβανομένων των PROSPECTUS, φωτογραφιών, τεχνικών φυλλαδίων κλπ θα έχουν συνεχή αρίθμηση από το πρώτο μέχρι το τελευταίο.

**γ)** Τα **οικονομικά στοιχεία** της προσφοράς, όπως αυτά απαιτούνται από την παρούσα διακήρυξη, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο τα αντίγραφά τους με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ - ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ».

Οι φάκελοι τεχνικής και οικονομικής προσφοράς θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Τα αναλυτικά στοιχεία της "ΤΕΧΝΙΚΗΣ" και "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ" προσφοράς αναφέρονται στο άρθρο 12.

**3.2** Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

**3.3** Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του Διαγωνισμού και την συμμετοχή σ' αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα. Επιτρέπεται η υποβολή μόνο των τεχνικών στοιχείων (PROSPECTUS) της προσφοράς στην Αγγλική γλώσσα.

**3.4** Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση και να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν καταφανώς ασαφή κατά την κρίση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

**3.5** Η Ένωση κλπ προμηθευτών δεν υποχρεούται από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. να έχει ιδιαίτερη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλει προσφορά. Ωστόσο στην περίπτωση που της κατακυρωθεί η εν λόγω προμήθεια, είναι δυνατόν να της ζητηθεί από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. να αποκτήσει ορισμένη νομική μορφή, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο για την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

**3.6 Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της Ένωσης, Κοινοπραξίας κλπ ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρο.** Η ευθύνη αυτή σε περίπτωση κατακύρωσης εξακολουθεί να υπάρχει μέχρι της πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

**3.7** Η κοινή προσφορά που υποβάλλεται, σε περίπτωση Ένωσης κλπ προμηθευτών, υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους αυτούς που αποτελούν την Ένωση είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητα πρέπει να αναγράφεται η ποσότητα του είδους ή το μέρος αυτού που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

**3.8** Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο, μέλος της Ένωσης, κλπ δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του ως μέλους κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τότε εάν οι συμβατικοί όροι μπορούν να εκπληρωθούν από τα εναπομείναντα μέλη, η σύμβαση εξακολουθεί να υφίσταται ως έχει και να παράγει όλα τα έννομα αποτελέσματά της με την ίδια τιμή και όρους. Η δυνατότητα εκπλήρωσης των συμβατικών όρων από τα εναπομείναντα μέλη θα εξετασθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.Π. Α.Ε. το οποίο και θα αποφασίσει σχετικά. Εάν το Δ.Σ. του ΟΛΠ ΑΕ κρίνει ή αποφασίσει ότι τα εναπομείναντα μέλη δεν επαρκούν να εκπληρώσουν τους όρους της σύμβασης, τότε αυτά οφείλουν να ορίσουν αντικαταστάτη με προσόντα αντίστοιχα του μέλους που αντικαθίσταται και αξιολογήθηκε κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού. Η συμμετοχή του νέου μέλους της Ένωσης ωστόσο στην εκτέλεση της προμήθειας, τελεί υπό την προϋπόθεση της έγκρισής της από το Διοικητικό Συμβούλιο Ο.Λ.Π. Α.Ε.

**3.9** Ο προσφέρων θεωρείται ότι **αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους** της διακήρυξης. Μετά την κατάθεση της προσφοράς, κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς, δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Διευκρινίσεις επί της προσφοράς παρέχονται **μόνον** όταν ζητούνται από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού.

**3.10** Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες για **τρεις (3) μήνες** προσμετρούμενους από την επομένη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού καθώς και για το χρόνο που οι προσφέροντες αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους. Προσφορές που ορίζουν χρόνο ισχύος μικρότερο από τον προβλεπόμενο στη διακήρυξη απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο και για χρονικό διάστημα ίσο με τρεις (3) επιπλέον μήνες.

**3.11** Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

**3.12** Με την προσφορά η τιμή του κάθε προσφερόμενου είδους θα δίδεται ανά μονάδα, όπως ορίζεται και στο άρθρο 12.2 της παρούσης, και θα αφορά την παράδοσή του ελεύθερου

από κάθε επιβάρυνση του ΟΛΠ, στον τόπο, τον χρόνο και με τον τρόπο που ορίζεται στη διακήρυξη. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από τον φόρο προστιθέμενης αξίας. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

**3.13** Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα η γνωστοποίηση των οποίων στους Διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά τους, τότε ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη «πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα». Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνον την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του Διαγωνιζομένου.

## **ΑΡΘΡΟ 4**

### **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ**

**4.1** Προδικαστική προσφυγή κατά πράξεων ή παραλείψεων του παρόντος Διαγωνισμού υποβάλλονται σύμφωνα με το Ν.3886/2010 (ΦΕΚ Α173), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4055/2012 και ισχύει.

## **ΑΡΘΡΟ 5**

### **ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**5.1** Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην προκήρυξη.

**5.2** Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, αλλά την ημερομηνία και ώρα που γνωστοποιείται στους προσφέροντες από την Διεύθυνση Προμηθειών του Ο.Λ.Π. Α.Ε. για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές από την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των στοιχείων της τεχνικής προσφοράς τους. Όσες προσφορές **δεν** κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται.

**5.3** Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία: αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, όλα τα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά κατά φύλλο ή τους γίνεται διάτρηση. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται ή τους γίνεται διάτρηση, σφραγίζονται, τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο όλοι

μαζί από το παραπάνω όργανο και παραδίδονται στην Υπηρεσία, προκειμένου να αποσφραγισθούν την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται ως άνω στην παράγραφο 5.2.

**5.4** Κατά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών γίνεται ανακοίνωση των τιμών .

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**6.1** Κατά την διαδικασία του διαγωνισμού αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους όρους της διακήρυξης.

**6.2** Όλοι οι όροι της διακήρυξης, καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές της θεωρούνται **ουσιώδεις** και **απαράβατοι**. Αποκλίσεις από αυτούς συνεπάγονται απόρριψη της προσφοράς των ενδιαφερομένων.

**6.3** Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

**6.4** Ο ΟΛΠ Α.Ε. μπορεί να αποφασίσει τα εξής:

- α) την κατακύρωση της προμήθειας,
- β) την κατακύρωση για ολόκληρη ή μικρότερη ή μεγαλύτερη ποσότητα,
- γ) την κατανομή της ποσότητας μεταξύ περισσότερων Προσφερόντων με ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές
- δ) την ματαίωση της διαδικασίας και επανάληψη της με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών,
- δ) την ματαίωση της διαδικασίας και προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης,
- ε) την οριστική ματαίωση της διαδικασίας, εφόσον ο ΟΛΠ Α.Ε. δεν χρειάζεται τα αστικά λεωφορεία ή συντρέχει άλλος λόγος οριστικής ματαίωσης.

**6.5** Σε περίπτωση που στη διαδικασία υποβλήθηκε μόνο μία προσφορά ή μόνο μία παραδεκτή προσφορά ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. δεν υποχρεούται σε ματαίωση του διαγωνισμού, μπορεί, όμως, να προβεί σε ματαίωση, ιδίως αν δεν έχει στη διάθεσή του συγκριτικά στοιχεία που θεωρεί αναγκαία για την εκτίμηση της τιμής που προσφέρθηκε ή της αξίας της τεχνικής προσφοράς που υποβλήθηκε και

**6.6** Την **τελική απόφαση** λαμβάνει το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

**6.7** Πλέον **συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά** είναι εκείνη που παρουσιάζει το **μικρότερο** λόγο (Λ) της συγκριτικής τιμής προσφοράς (ΣΤ) προς το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών των ομάδων.

$$\Lambda = \frac{\Sigma T}{\Sigma T.B1 + \Sigma T.B2}$$

Όπου:

**ΣΤ** : Τιμή των αστικών λεωφορείων χωρίς ΦΠΑ.

**ΣΤ.Β1** : Σταθμισμένη βαθμολογία της ομάδας 1

**ΣΤ.Β2** : Σταθμισμένη βαθμολογία της ομάδας 2

**6.8** Για τη διαμόρφωση του αθροίσματος των σταθμισμένων βαθμολογιών ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

**6.8.1** Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των δύο ομάδων:

<b>ΟΜΑΔΑ 1 Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας</b>	
<b>Περιγραφή επιμέρους στοιχείων αξιολόγησης</b>	<b>Συντελεστής βαρύτητας</b>
α) Συμφωνία τεχνικών στοιχείων προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης (ποιότητα, τεχνική αξία, αποδοτικότητα λειτουργίας) (άρθρο 11 & § 12.1) ήτοι :	
α1) Αμάξωμα – Πλαίσιο, Αναρτήσεις (§ 11.2.3) (Συμφωνία με οδηγίες Ευρωπαϊκής Ένωσης, μεγάλης αντισκωριακής προστασίας, κατάλληλης μόνωσης, ποιότητα χρησιμοποιούμενων υλικών) και Θύρες – Παράθυρα (§ 11.2.4) (Συμφωνία με οδηγίες Ευρωπαϊκής Ένωσης)	10 %
α2) Κινητήρας (Συμφωνία με οδηγίες Ευρωπαϊκής Ένωσης, χαμηλής κατανάλωσης, εκπομπής ρύπων, κατάλληλης ιπποδύναμης, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5 ή επιθυμητά Euro 6) (§ 11.2.5)	8 %
α3) Σύστημα μετάδοσης κίνησης (§ 11.2.6)	6 %
α4) Σύστημα διεύθυνσης, πέδησης (§ 11.2.7 ) & (§ 11.2.8)	6 %
α5) Ηλεκτρικό σύστημα (§ 11.2.9)	8 %
α6) Καμπίνα οδηγού (§ 11.2.10), Πίνακας Οργάνων (§ 11.2.11), Καθίσματα (§ 11.2.13),	6 %
α7) Αερισμός – Θέρμανση – Κλιματισμός (Συμφωνία με οδηγίες Ευρωπαϊκής Ένωσης, μεγάλης ψυκτικής απόδοσης, ποιότητα χρησιμοποιούμενων υλικών)	8 %
α8) Σύστημα Πληροφόρησης (Συμφωνία με προδιαγραφές, ποιότητα συστήματος)	6 %
α9) Χρωματισμός – Πρόσθετος Εξοπλισμός	8 %
α10) Ποιότητα υλικών και εξαρτημάτων, πιστοποιητικά - κανονισμοί (§ 11.4)	3 %
α11) Συστήματα ασφαλείας	3 %
β1) Λειτουργικά και εργονομικά χαρακτηριστικά των αστικών λεωφορείων. Με τον όρο λειτουργικά χαρακτηριστικά νοείται κάθε πρόσθετη λειτουργική ικανότητα που διαθέτει το προσφερόμενο αστικό λεωφορείο και είτε δεν έχει συμπεριληφθεί στις προδιαγραφές,	4 %

είτε αναφέρεται ως επιθυμητή ή προαιρετική.	
β2) Οι απαντήσεις στο Έντυπο Αξιολόγησης Προμηθευτή ως προς τη συμμόρφωση του στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας – Περιβάλλοντος του ΟΛΠ Α.Ε. στη δραστηριότητα της Κρουαζιέρας (συνημμένο στο Παράρτημα Γ)	4 %
<b>Σύνολο 1<sup>ης</sup> Ομάδας</b>	<b>80 %</b>

<b>ΟΜΑΔΑ 2 Παράδοσης-υποστήριξης</b>	
<b>Περιγραφή επιμέρους στοιχείων αξιολόγησης</b>	<b>Συντελεστής Βαρύτητας</b>
<b>α)</b> Χρόνος παράδοσης (§11.1 & §12.1.6 & §13) των αστικών λεωφορείων. Ο ελάχιστος βαθμός (100) τίθεται εφόσον ο προσφέρων παραδώσει τα αστικά λεωφορεία, σε χρόνο 5 μηνών. Ο μέγιστος βαθμός (110 ) τίθεται στην προσφορά με το μικρότερο χρόνο παράδοσης και αναλογικά στις υπόλοιπες προσφορές δίδονται βαθμοί μεταξύ των δύο ανωτέρω.	5 %
<b>β)</b> Δυνατότητα του προσφέροντος για την παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση όπως service και ανταλλακτικά (after sales service) (§11.5 & § 12.1.5).	5%
<b>γ)</b> Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας Ο ελάχιστος βαθμός (100) τίθεται εφ' όσον ο χρόνος εγγύησης είναι αυτός που καθορίζεται στη διακήρυξη. Ο μέγιστος βαθμός (110) τίθεται στην προσφορά με το μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης και αναλογικά στις υπόλοιπες δίδονται βαθμοί μεταξύ των ανωτέρω αλλά τα χρονικά διαστήματα διαφοροποίησης της βαθμολογίας είναι τρίμηνα.	10%
<b>Σύνολο 2<sup>ης</sup> ομάδας</b>	<b>20 %</b>

**6.8.2** Η βαθμολογία κάθε στοιχείου καθορίζεται σε 100 βαθμούς για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι βαθμούς 110 στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης .

Η βαθμολογία κάθε στοιχείου ομάδας είναι ο μέσος όρος των βαθμολογιών των μελών της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού και σταθμίζεται με τον συντελεστή βαρύτητας (βαθμολογία x συντελεστή βαρύτητας). Το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων κάθε ομάδας αποτελεί τη ΣΤ.Β1 και ΣΤ.Β2.

**6.9** Για τη διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής (ΣΤ) θα ληφθεί η συνολική τιμή προσφοράς που περιλαμβάνει την αξία: των αστικών λεωφορείων έτοιμων σε πλήρη, κανονική και δοκιμασμένη λειτουργία (§12.2.1), των βιβλίων (§11.3.1), των εργαλείων που συνοδεύουν το αστικό λεωφορείο (§11.3.2), των παρελκόμενων (§11.3.3), των συντηρήσεων στην περίοδο εγγύησης (§12.1.6), των δοκιμών (βλ. §12.1.8), της εκπαίδευσης (άρθρο 12.1.9) και των εξόδων για την



έκδοση των πιστοποιητικών, των πινακίδων και των αδειών κυκλοφορίας (§11.4.4).

#### **6.10 Την τελική απόφαση λαμβάνει το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

### **ΑΡΘΡΟ 7**

#### **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΘΕΣΗ - ΣΥΜΒΑΣΗ**

**7.1** Στον προσφέροντα, στον οποίο κατακυρώνεται η σύμβαση, αποστέλλεται σχετική **ανακοίνωση**. Ανακοίνωση αποστέλλεται ταυτόχρονα και στους λοιπούς προσφέροντες.

Η ανακοίνωση περιλαμβάνει:

I. Το είδος που κατακυρώθηκε

II. Την ποσότητα

III. Την τιμή

IV. Τις τυχόν αποκλίσεις της σύμβασης που θα καταρτισθεί από τους όρους της διακήρυξης

V. Την προθεσμία υποβολής των αναγκαίων δικαιολογητικών για την υπογραφή της σύμβασης. Η προθεσμία αυτή είναι **δέκα πέντε (15) ημέρες** από την κοινοποίηση στον προσφέροντα της έγγραφης ειδοποίησης.

VI. Μνεία ότι η κατακύρωση είναι προσωρινή και τελεί υπό τον όρο της ανάκλησης κατά την σχετική παράγραφο ως κατωτέρω.

VII. Κάθε άλλο στοιχείο χρήσιμο κατά την κρίση του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

**7.2** Η διαπίστωση της εμπρόθεσμης υποβολής των δικαιολογητικών καθώς και της πληρότητάς τους θα γίνει από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, η οποία εισηγείται στο όργανο που είναι αρμόδιο να υπογράψει τη σύμβαση, οπότε και η κατακύρωση γίνεται οριστική.

Η απόφαση οριστικοποίησης της κατακύρωσης ανακοινώνεται στον Ανάδοχο, στον οποίο τάσσεται εύλογη προθεσμία (μετά το θετικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου) για την υποβολή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8.5 της παρούσας καθώς και υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ή ένορκη βεβαίωση ότι εξακολουθούν να ισχύουν όλα τα πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις με αριθμούς 1 – 16 του άρθρου 1.2.β της διακήρυξης, και την υπογραφή της σύμβασης. Η ίδια απόφαση γνωστοποιείται και στους λοιπούς προσφέροντες, που υπέβαλαν παραδεκτή προσφορά.

**7.3** Πριν από τη σύναψη της **σύμβασης** διενεργείται υποχρεωτικά έλεγχος νομιμότητάς της από το **Ελεγκτικό Συνέδριο**, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του **Ν.2741/99**, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 27 του άρθρου 12 του **Ν.3310/05** (ΦΕΚ30/Α'/2005) για τον

προληπτικό έλεγχο συμβάσεων από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Η έκδοση σχετικού θετικού πορίσματος ελέγχου νομιμότητας αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή της σύμβασης. Η υπογραφή θα γίνει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την ανακοίνωση του πορίσματος που θα αποστείλει ο ΟΛΠ Α.Ε. στον Ανάδοχο. Η ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης είναι και η ημερομηνία έναρξης του χρόνου παράδοσης. Η σύμβαση έχει συστατικό χαρακτήρα και ο Ανάδοχος αποκτά δικαιώματα από την υπογραφή της και σε κάθε περίπτωση δεν θεμελιώνει κανένα απολύτως δικαίωμα από την κατακύρωση του αποτελέσματος του Διαγωνισμού.

**7.4** Σε περίπτωση που ο επιλεγείς Ανάδοχος, δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα & δικαιολογητικά και την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της ταχθείσας προθεσμίας, Ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. ανακαλεί την προσωρινή κατακύρωση και ο επιλεγείς Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. Ακολούθως ο Ο.Λ.Π. Α.Ε., εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώσει προσωρινά τη σύμβαση στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη κατά σειρά αξιολόγησης προσφορά και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά ή/και την εγγυητική επιστολής καλής εκτέλεσης, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, προσφέροντες.

**7.5** Το σχέδιο σύμβασης και η τελική σύμβαση συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα και η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της προμήθειας γίνεται επίσης στην ελληνική γλώσσα.

**7.6** Το σχέδιο σύμβασης και η τελική σύμβαση περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

α) όλους τους όρους της διακήρυξης, β) τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης, γ) τα συμβαλλόμενα μέρη, δ) τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα, ε) το συμβατικό τίμημα, στ) τις προβλεπόμενες εγγυήσεις, ζ) τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των αστικών λεωφορείων, η) τις προβλεπόμενες ρήτρες και κυρώσεις, θ) τον τόπο και τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών και ι) τον τρόπο και χρόνο πληρωμής του συμβατικού τιμήματος.

**7.7** Το έγγραφο της τελικής σύμβασης, κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

**7.8** Η τελική σύμβαση έχει συστατικό χαρακτήρα και ο Προμηθευτής αποκτά δικαιώματα από την υπογραφή της και σε κάθε περίπτωση δεν θεμελιώνει κανένα απολύτως δικαίωμα από την κατακύρωση του αποτελέσματος.

**7.9** Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν :

**7.9.1** Παραδόθηκαν όλα τα αστικά λεωφορεία, με όλα τα παρελκόμενα, τα βιβλία, τα εργαλεία, τις άδειες και τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στα σχετικά άρθρα της παρούσας.

**7.9.2** Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα.

**7.9.3** Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

**7.9.4** Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

**7.10 Δικαίωμα Προαίρεσης (option):** Για τρία (3) επιπλέον αστικά λεωφορεία ίδιου τύπου με την ίδια τιμή, χρόνο παράδοσης και λοιπούς όρους της αρχικής ανάθεσης. Ο χρόνος άσκησης του δικαιώματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα τρία (3) έτη.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

**8.1** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

**8.2** Με την εγγυητική επιστολή - που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση – το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

**8.3** Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει, **με ποινή απαραδέκτου**, να είναι σύμφωνες με τα συνημμένα υποδείγματα του παραρτήματος της παρούσας.

**8.4** Για την **εγγύηση συμμετοχής** ισχύουν όσα αναφέρονται στην §1.5 και στο παράρτημα της παρούσας.

**8.5** Για την **εγγύηση καλής εκτέλεσης** της σύμβασης ισχύουν **επιπλέον** και τα εξής:

- α) Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% της συνολικής συμβατικής αξίας των αστικών λεωφορείων, χωρίς τον Φ.Π.Α.
- β) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- γ) Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των αστικών λεωφορείων κατά δύο (2) μήνες.
- δ) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται μετά την **οριστική** ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των αστικών λεωφορείων και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν

απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αποκατάσταση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και την αντιμετώπιση του εκπρόθεσμου.

**8.6** Ως προς την **εγγύηση καλής λειτουργίας** ισχύουν και τα ακόλουθα:

Ο Ανάδοχος πρέπει να δώσει εγγύηση καλής λειτουργίας **διάρκειας δύο (2) ετών τουλάχιστον** από την οριστική παραλαβή, χωρίς χρέωση υλικών (εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και γενικά κάθε στοιχείου των αστικών λεωφορείων) και εργασίας α) για φθορές που δεν οφείλονται στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. β) για αστοχία υλικών και γ) για αντικατάσταση ανταλλακτικών που απαιτούνται από το πλάνο συντήρησης.

Προς τούτο οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να δηλώσουν το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας και με Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 να δηλώσουν ότι σε περίπτωση κατακύρωσης θα καταθέσουν σχετική εγγυητική επιστολή πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας (από την οριστική παραλαβή) η αξία της οποίας θα είναι ίση με το **10% της κατακυρωθείσας τιμής χωρίς ΦΠΑ**. Ο χρόνος ισχύος της θα είναι κατά δύο (2) μήνες επιπλέον του συμβατικού χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας.

Για το χρονικό διάστημα του πρώτου έτους του χρόνου εγγύησης θα ισχύσουν και τα ακόλουθα:

Εάν ένα αστικό λεωφορείο στο διάστημα πρώτου έτους του χρόνου εγγύησης, τεθεί εκτός λειτουργίας λόγω βλαβών για διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών αθροιστικά, τότε για το λεωφορείο αυτό παρατείνεται ο χρόνος εγγύησης επί εξάμηνο.

Ως χρόνος εκτός λειτουργίας ορίζεται το χρονικό διάστημα από την αναγγελία της βλάβης στον ανάδοχο μέσω fax ή e-mail, μέχρι την παράδοση του ή των λεωφορείων από τον Ανάδοχο σε κατάσταση καλής λειτουργίας, πιστοποιούμενη με την σύνταξη σχετικού εγγράφου-πρακτικού από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. το οποίο θα κοινοποιείται στον Προμηθευτή για την αποδοχή του. Εάν υπάρχουν αντιρρήσεις από την πλευρά του Προμηθευτή για τον χρόνο αποκατάστασης της βλάβης, αυτές θα πρέπει να αναφέρονται εγγράφως και εντός (3) εργάσιμων ημερών από την ημέρα κοινοποίησης της έγγραφης αναγγελίας παράτασης του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας. Για όλο το διάστημα που καλύπτει η εγγύηση καλής λειτουργίας θα υπάρχει ετοιμότητα τεχνικού συνεργείου του Προμηθευτή που θα μπορεί να επέμβει άμεσα.

**8.7** Όλες οι εγγυήσεις, στην περίπτωση Ένωσης κλπ προσφερόντων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, θα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της Ένωσης κλπ προσφερόντων.

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

**9.1** Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία, που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση ή που δεν προσκομίζει της εγγύηση καλής εκτέλεσης κατά την υπογραφή της σύμβασης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Π Α.Ε, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

**9.2** Ο προσφέρων δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν: α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε., β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

**9.3** Με την απόφαση κήρυξης προσφέροντος εκπτώτου από τη σύμβαση μπορεί να του παρασχεθεί η δυνατότητα παράδοσης των αστικών λεωφορείων μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού που γίνεται σε βάρος του, πέραν της οποίας ουδεμία παράδοση ή αντικατάσταση απορριφθέντος μηχανήματος γίνεται δεκτή.

**9.4** Στον προσφέροντα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, η οποία υποχρεωτικά καλεί τον προμηθευτή σε ακρόαση, σύμφωνα με το άρθρο 39 του Κανονισμού Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε., αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση,
- β) Προμήθεια αστικών λεωφορείων σε βάρος του εκπτώτου προσφέροντος από τους υπόλοιπους προσφέροντες που είχαν λάβει μέρος στον διαγωνισμό. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Ο.Λ.Π. Α.Ε. ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει, καταλογίζεται σε βάρος του εκπτώτου προσφέροντος. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται νέα προμήθεια αστικών λεωφορείων, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται με βάση κάθε στοιχείο, κατά την κρίση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών,
- γ) Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του προσφέροντος από το σύνολο ή μέρος των προμηθειών του Ο.Λ.Π. Α.Ε. με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε. μετά από εισήγηση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού,
- δ) Ο καταλογισμός στον προσφέροντα ποσού ίσου με το 10% της αξίας των αστικών λεωφορείων για τα οποία κηρύχθηκε έκπτωτος όταν του δόθηκε το δικαίωμα να παραδώσει τα λεωφορεία μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού,

ανεξάρτητα εάν τελικά έκανε ή όχι χρήση του δικαιώματος αυτού. Τα παραπάνω κατά περίπτωση ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς τον ΦΠΑ.

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

**10.1** Ο προσφέρων που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην Υπηρεσία τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

**10.2** Κάθε διαφορά ως προς τη διακήρυξη, τη διαδικασία του Διαγωνισμού και τη σύμβαση υπάγεται στην αρμοδιότητα των δικαστηρίων του Πειραιά.

## **ΑΡΘΡΟ 11**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

#### **11.1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΠΟΣΟΤΗΤΑ – ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια πέντε (5) πετρελαιοκίνητων λεωφορείων αστικού τύπου, μήκους περίπου δώδεκα μέτρων (12m) με διαξονικό πλαίσιο χαμηλού δαπέδου (lowfloor) και τρεις θύρες στη δεξιά πλευρά.

Τα αστικά λεωφορεία θα είναι αρίστης κατασκευής, επώνυμου οίκου, καινούργια και αμεταχείριστα, χωρίς ελαττώματα ή ατέλειες, ικανά για εργασία σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και σε θερμοκρασία περιβάλλοντος από -20°C μέχρι +65°C σταθμευμένα σε ακάλυπτο χώρο και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 48 ωρών και κοντά σε παραθαλάσσιες περιοχές.

Θα είναι κατασκευασμένα σε χώρα μέλος του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, με την οποία η Κοινότητα έχει συνάψει, σε πολυμερή ή διμερή πλαίσια, συμφωνία που να εξασφαλίζει αντίστοιχη και ουσιαστική πρόσβαση των κοινοτικών επιχειρήσεων, στις αγορές των εν λόγω τρίτων χωρών και με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων της Κοινότητας και της Ελλάδας, έναντι τρίτων χωρών.

Θα χρησιμοποιηθούν για την εξυπηρέτηση της διακίνησης του επιβατικού κοινού Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας εντός της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε..

Τα αστικά λεωφορεία θα παραδοθούν ελεύθερα σε πλήρη λειτουργία στον ΟΛΠ Α.Ε. μέσα σε πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, έτοιμα να τεθούν σε κυκλοφορία.

Θα διαθέτουν έγκριση τύπου, άδεια κυκλοφορίας από Ελληνική Αρχή και θα συνοδεύονται από τα σχετικά έγγραφα για την έκδοση πινακίδων.

## **11.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **11.2.1 Γενικά Χαρακτηριστικά**

- I. **Πλαίσιο:** Το όχημα θα είναι σχήματος κλειστού αυτοφερόμενης κατασκευής και συνολικού μήκους, χωρίς να προσμετρείται η διάσταση των προφυλακτών 12 μέτρων.
- II. **Μεταφορική ικανότητα:**  $\geq$  Τουλάχιστον **86  $\pm$  5% άτομα συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού** θεωρώντας ως μέσο βάρος επιβάτη τα 68kg. Ο αριθμός καθήμενων επιβατών θα είναι ο ελάχιστος απαραίτητος για να λάβει Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου το λεωφορείο κατά το χρόνο παράδοσής του στον ΟΛΠ Α.Ε.
- III. Τα οχήματα θα διαθέτουν στη δεύτερη θύρα, ως μέσο διευκόλυνσης της επιβίβασης επιβατών με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), ηλεκτροκίνητο πτυσσόμενο ή κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) πλάτους τουλάχιστον 90 εκατοστών, με ανάπτυξη και επαναφορά. Η διάταξη αυτή θα καλύπτει τους ισχύοντες κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων και θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις του αρμόδιου Ελληνικού υπουργείου. Η κατασκευή θα πρέπει να διευκολύνει την διακίνηση του αμαξιδίου από και προς τη ράμπα, καθώς και στο εσωτερικό του λεωφορείου.
- IV. Μεγίστη στάθμη θορύβου έξω από το όχημα  $\leq$  80db [οδηγία 92/97 Ε.Ε.] μετρούμενη σε συνθήκες σταθερής ταχύτητας. Προς απόδειξη της στάθμης θορύβου στην προσφορά να περιλαμβάνεται πιστοποιητικό από διαπιστευμένο φορέα.
- V. Μεγίστη στάθμη θορύβου μέσα στο όχημα  $\leq$  80db μετρούμενη σε συνθήκες σταθερής ταχύτητας στο μέσο του λεωφορείου και στο ύψος του αυτιού καθήμενου επιβάτη. Προς απόδειξη της στάθμης θορύβου στην προσφορά να περιλαμβάνεται πιστοποιητικό από διαπιστευμένο φορέα.

### **11.2.2 Διαστάσεις και βάρη**

- I. Μέγιστο μήκος  $\leq$  12.000mm  $\pm$ 5% χωρίς τους προφυλακτές (ικανό να λαμβάνει έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης).
- II. Μέγιστο πλάτος  $\leq$  2.550mm  $\pm$ 5% μαζί με τα διακοσμητικά και τα φώτα αλλαγής πορείας, χωρίς τους καθρέπτες (ικανό να λαμβάνει έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης).
- III. Μέγιστο εξωτερικό ύψος λεωφορείου  $\leq$  3.200mm  $\pm$ 5% χωρίς επιβάτες από το έδαφος (ικανό να λαμβάνει έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης).
- IV. Ελάχιστο εσωτερικό ύψος λεωφορείου του δαπέδου του διαδρόμου του λεωφορείου, από

την οροφή ή τα διακοσμητικά αυτού  $\geq 2.000\text{mm}$  (ικανό να λαμβάνει έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

- V. Το ύψος των εισόδων στο λεωφορείο από το έδαφος, σε όλες τις θύρες των επιβατών, θα είναι  $\leq 360\text{ mm}$ .
- VI. Μέγιστη διάμετρος κύκλου στροφής διαγραφόμενου από την άκρη της εξωτερικής εμπρόσθιας γωνίας του οχήματος όταν το όχημα εκτελεί πλήρη στροφή  $\leq 24\text{m}$ .
- VII. Συνολικού βάρους συμπεριλαμβανομένων οδηγού και 85 επιβατών  $\leq 18.000\text{Kg}$ . Το συνολικό βάρος θα είναι τέτοιο ώστε το λεωφορείο να έχει την απαραίτητη έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

### **11.2.3 Αμάξωμα – Πλαίσιο, Αναρτήσεις**

- I. Το πλαίσιο θα είναι διαξονικό, χαμηλού δαπέδου σε όλο το μήκος του και δεν θα φέρει βαθμίδα εσωτερικά σε όλες τις θύρες τύπου (LOWFLOOR), σύγχρονης κατασκευής, λεωφορειακού τύπου που θα εξακριβώνεται από τους καταλόγους του εργοστασίου κατασκευής του και θα έχει έγκριση τύπου χώρας μέλους της Ε.Ε..
- II. Το πλαίσιο θα είναι τελείως κλειστού τύπου. Θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας ECE R66.8.1 (σχετικά με την ακαμψία της υπερκατασκευής και την έγκριση του λεωφορείου αναφορικά με την ασφάλεια που παρέχει σε πιθανή ανατροπή) ή νεώτερες αυτών. Θα πρέπει να έχει υποστεί πλήρη εμβάπτιση ολόκληρου και ηλεκτρολυτική εναπόθεση ειδικού αντισκωριακού υλικού και στις εξωτερικές και στις εσωτερικές επιφάνειες όλων των κοιλοδοκών ή των πρεσσαριστών τμημάτων ώστε να μπορεί να ανταπεξέρχεται στις διαβρωτικές συνθήκες λειτουργίας εντός λιμενικής περιοχής. Προαιρετικά (θα βαθμολογηθεί επιπλέον) δύναται να προσφερθεί και αμάξωμα αποτελούμενο από ανοξείδωτο σκελετό ή μέρη από εξελασμένο αλουμίνιο (Οι προσφορές ανεξάρτητα της λύσης που έχει επιλέξει ο κάθε κατασκευαστής θα πρέπει να περιλαμβάνουν αναλυτική τεχνική περιγραφή και σχέδια).
- III. Το αμάξωμα να είναι υψηλής τεχνολογίας κατασκευής, σύγχρονου σχεδιασμού και εμφάνισης. Οι εξωτερικές επιφάνειες να διευκολύνουν τον καθαρισμό. Να δοθεί πλήρες σχεδιάγραμμα σε κάτοψη, κατά μήκος τομή, πρόσθια και οπίσθια όψη του αμαξώματος στο οποίο θα φαίνονται οι θέσεις των επιβατών, η καμπίνα του οδηγού και οι θέσεις τοποθετήσεως ορθοστατών και στηριγμάτων των όρθιων επιβατών. Επίσης να δοθεί φωτογραφικό υλικό (φυλλάδια, CD, κ.λ.π.) απ' το οποίο να προκύπτουν τα γενικά τεχνικά και λοιπά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων λεωφορείων.
- IV. Η μεταλλική εξωτερική επένδυση να είναι από λαμαρίνα ειδική για αμαξώματα ST 12 DIN



1623 ή αντίστοιχη ή αλουμίνιο. Γίνονται δεκτά και τεμάχια αμαξώματος από FIBER GLASS ή και συγκροτήματα αμαξώματος από το ίδιο υλικό. Τα ολοκληρωμένα στοιχεία του αμαξώματος όπως πλαϊνά δίκτυα, εμπρόσθιο και οπίσθιο τμήμα και η οροφή θα αποτελούν χαρακτηριστικές μονάδες δυνάμενες να αντικατασταθούν. Η αντισκωριακή προστασία περιλαμβάνει και την εσωτερική επιφάνεια λαμαρινών. Η διάρκεια ζωής όλου του αμαξώματος ορίζεται σε 15 έτη τουλάχιστον. Τα πάνελ της εξωτερικής επένδυσης θα είναι είτε από λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 0,7mm, ψυχρής εξέλασης, γαλβανισμένη ή ανοξείδωτη και η εφαρμογή της θα είναι χωρίς κυματισμούς, ζαρώματα ή άλλες ανωμαλίες είτε από αλουμίνιο χωρίς κυματισμούς, ζαρώματα ή άλλες ανωμαλίες. Η παραπάνω λαμαρίνα ή οι επιφάνειες αλουμινίου θα πρέπει να είναι καλυμμένες με στρώσεις από κατάλληλα μονωτικά όπως π.χ. FLYKOTE, εφόσον απαιτείται, ώστε να προστατεύεται από την οξείδωση και να περιορίζεται ο θόρυβος από τους κραδασμούς.

- V. Στο εσωτερικό της κατασκευής της οροφής να τοποθετηθεί θερμική μόνωση από στρώμα πετρεσμένου υαλοβάμβακα πάχους 30mm ή άλλου αντίστοιχου δυσανάφλεκτου μονωτικού υλικού, π.χ. πολυστυρενίου, άκαυστης πολυουρεθάνης (εκτόξευση με πιστόλι) πάχους τέτοιου, που να εξασφαλίζει μόνωση (συντελεστή K) αντίστοιχη προς 30mm υαλοβάμβακα ώστε η οροφή να είναι θερμικά προστατευμένη σε ικανοποιητικό βαθμό.
- VI. Η κατασκευή του αμαξώματος, ειδικότερα στα σημεία συμβολής και συγκολλήσεως των λαμαρινών, των πλευρικών ράβδων και των θόλων των τροχών θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία εστιών διαβρώσεως. Στα σημεία αυτά θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ενισχυμένη λαμαρίνα τύπου ST 02 Z 275 DIN 17162 ή αντίστοιχη πάχους 1,5mm. με κατάλληλα μονωτικά. Οι θόλοι να στηρίζονται σε ενισχυμένες βάσεις.
- VII. Η κατασκευή της οροφής θα πρέπει να έχει γίνει με επικάλυψη των πλευρικών καμπύλων τμημάτων της με μονοκόμματα λαμαρίνα ενός φύλλου με συρραφή δύο (2) φύλλων με κατάλληλη συγκόλληση. Εάν δοθεί προσφορά από κατασκευή FIBERGLASS τότε θα πρέπει να εφαρμόζεται η κατάλληλη τεχνολογία. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση που δοθεί προσφορά που οι επιφάνειες της οροφής είναι από αλουμίνιο. Η σύνδεση των καμπύλων τμημάτων της οροφής με τα κατακόρυφα τοιχώματα του οχήματος από πλευράς στεγανότητας θα πρέπει να είναι άριστη (Στην προσφορά να αναφέρεται η μέθοδος και τα υλικά που χρησιμοποιούνται).
- VIII. Τα λεωφορεία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με άγκιστρα ρυμουλκήσεως τόσο εμπρός, όσο και πίσω.
- IX. Θα διαθέτουν δύο εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά και δεξιά) αναδιπλούμενους, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

- X. Εσωτερικά τα λεωφορεία θα φέρουν τρεις (3) μονοκόμματος, μηχανικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες επισκόπησης χώρου επιβατών: ο ένας (1) μπροστά, στην εσωτερική μετώπη.
- XI. Τα οχήματα θα φέρουν προαιρετικά κεντρικό σύστημα λίπανσης. Το όλο σύστημα αυτόματης λίπανσης θα είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.
- XII. Τα υλικά που θα επιλεγούν για την εσωτερική επένδυση των λεωφορείων θα πρέπει να εκπληρώνουν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 95/28 ή νεότερη σχετικά με την αναφλεξιμότητά τους. Το δάπεδο εσωτερικά θα πρέπει να καλύπτεται από φύλλα κόντρα πλακέ θαλάσσης (Marine Plywood), υψηλής προστασίας έναντι υγρασίας, διάβρωσης και φθοράς, πάχους τουλάχιστον 9mm, με επίστρωση πλαστικού HPL (High Pressure Laminate = Φύλλο πλαστικού υψηλής πίεσης), που αποτελείται από φύλλο χάρτου εμποτισμένο σε ρητίνη μελαμίνης, πάχους τουλάχιστον 0,6mm **ή αντίστοιχης λύσης** (σε περίπτωση αντίστοιχης λύσης αυτή να αποδειχθεί τεχνικά) και στις δύο πλευρές ενώ ο διάδρομος και η υπόλοιπη επιφάνεια θα πρέπει να φέρουν επιπλέον επίστρωση από αντλιοσθητικό υλικό ικανού πάχους το λιγότερο 2mm σε απόχρωση που θα ταιριάζει με τα καθίσματα. Οι ενώσεις θα πρέπει να είναι σφραγισμένες με συγκολλημένες ραφές. Οι εσωτερικές επιφάνειες, περιλαμβανομένων των θόλων των τροχών και των πλαϊνών επιφανειών θα πρέπει να φέρουν αντλιοσθητική επίστρωση. Οι θόλοι που δεν θα έχουν καθίσματα επιβατών θα πρέπει να έχουν λεία επιφάνεια χωρίς εξογκώματα. Το χρώμα της επίστρωσης θα είναι ανάλογο του χρώματος του πατώματος και των άλλων επιφανειών. Οι προσφορές θα πρέπει να περιγράφουν αναλυτικά το εσωτερικό δάπεδο και να συνοδεύονται από σχέδια σε τομή και φωτογραφικό υλικό.
- XIII. Θα υπάρχουν τουλάχιστον δέκα τέσσερις (14) ορθοστάτες και δύο (2) οριζόντιοι σωλήνες στήριξης των επιβατών. Οι σωλήνες στήριξης των όρθιων να είναι από χαλυβδοσωλήνα άνευ ραφής και ηλεκτροστατικής βαφής. Η στήριξη των ορθοστατών και των οριζοντίων ράβδων στηρίξεως όρθιων επιβατών στο αμάξωμα, θα είναι ικανής αντοχής με ιδιαίτερη ενίσχυση της λαμαρίνας στα σημεία στήριξης, επίσης ηλεκτροστατικής βαφής. Στις οριζόντιες ράβδους στηρίξεως να προσαρμοστούν σταθερά μη συρόμενες πλαστικές χειρολαβές, με εύκαμπτη και στέρεη ανάρτηση, ίσες κατ' ελάχιστο με το μισό του αριθμού των όρθιων επιβατών. Οι ορθοστάτες τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις και οι οριζόντιοι σωλήνες σε κατάλληλο ύψος από το δάπεδο για την ευχερή χρήση και ασφαλή στήριξη των όρθιων επιβατών. Ο χρωματισμός των ορθοστατών και των οριζοντίων σωλήνων θα επιλεγεί από τον ΟΛΠ Α.Ε.. Σε όλους τους ορθοστάτες και σε ύψος 1.200mm περίπου να υπάρχουν κομβία αίτησης στάσης ικανού αριθμού και κατάλληλα προσανατολισμένα.
- XIV. Διαφανή διαχωριστικά μπροστά και πίσω από τις σειρές καθισμάτων σε όλες τις πόρτες και στις δύο πλευρές των οχημάτων, τέτοια που το λεωφορείο να λαμβάνει ευρωπαϊκή

έγκριση τύπου.

XV. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν άξονα στον εμπρόσθιο άξονα εφοδιασμένο με αντιστρεπτική ράβδο και αερόσουστες. Στον πίσω άξονα θα υπάρχει άκαμπτος άξονας, αντιστρεπτική ράβδος και αερόσουστες. Οι αερόσουστες θα πρέπει να προστατεύονται από ξένα σώματα και να αντικαθίστανται εύκολα. Θα πρέπει να έχει ληφθεί μέριμνα για τον περιορισμό της μείωσης του ύψους του αμαξώματος σε περίπτωση που αυτές καταστραφούν. Οι ρυθμιστικές βαλβίδες θα πρέπει να είναι τοποθετημένες σε εύκολα προσβάσιμες θέσεις.

XVI. Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με διάταξη επιγονάτισης (KNEELING) της δεξιάς πλευράς. Το όχημα θα βυθίζεται από την πλευρά των θυρών, για την διευκόλυνση των επιβατών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και κανονισμούς. Η ενεργοποίηση θα γίνεται χειροκίνητα με επιλογή του οδηγού. Η εκκίνηση δεν θα είναι δυνατή όταν το αμάξωμα βρίσκεται σε θέση επιγονάτισης. Το όχημα θα διαθέτει επίσης και διάταξη ανύψωσης – βύθισης ολοκλήρου του αμαξώματος, με σκοπό την πρόληψη κρούσης αυτού σε τοπικές ανωμαλίες του οδοστρώματος, ενεργοποιούμενο από τον οδηγό.

#### **11.2.4. Θύρες, Παράθυρα**

I. Τα αστικά λεωφορεία θα έχουν στη δεξιά πλευρά τρεις (3) θύρες σύμφωνα και με τις ισχύουσες διατάξεις της οδηγίας 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου ή άλλης νεώτερης. Οι ακριβείς θέσεις τους θα εμφανίζονται στα σχέδια του κατασκευαστή. Όλες οι θύρες θα λειτουργούν με αυτόματο ηλεκτροπνευματικό σύστημα που θα το χειρίζεται ο οδηγός. Το ηλεκτροπνευματικό σύστημα θα είναι δοκιμασμένου τύπου για ευκολία συντήρησης. Ο μηχανισμός κάθε θύρας θα είναι στο επάνω μέρος και θα σκεπάζεται με αφαιρετικό κάλυμμα το οποίο θα είναι στερεωμένο με εύχρηστο και ασφαλή τρόπο σε όλο το μήκος του. Οι θύρες θα είναι εξ' ολοκλήρου από αλουμίνιο δίφυλλες, θα ανοίγουν στο εσωτερικό του λεωφορείου και θα φέρουν χειρολαβές στην εσωτερική πλευρά. Για κάθε θύρα θα υπάρχει και ιδιαίτερος λαμπτήρας ελέγχου στον πίνακα οδηγού. Το άνοιγμα των θυρών θα είναι περίπου 1.200mm και όταν ανοίγουν θα έχουν προβολέα στην οροφή ώστε ο οδηγός να ελέγχει καλύτερα την κίνηση των επιβατών. Οι τεχνικές προδιαγραφές των θυρών, οι διαστάσεις αυτών, τα συστήματα λειτουργίας αυτών καθώς και κάθε άλλη τεχνική απαίτηση θα καλύπτουν πλήρως τις ισχύουσες διατάξεις της οδηγίας 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου ή άλλης νεώτερης. Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με σύστημα ασφάλειας που θα λειτουργεί με σύστημα ρυθμιζόμενου πιεσοστάτη με το οποίο θα ανοίγουν ή θα κλείνουν οι πόρτες με ταυτόχρονη σήμανση στο

ταμπλό του οδηγού εφ' όσον συναντήσουν αντίσταση κατά το κλείσιμο ή άνοιγμά τους. Οι πόρτες θα κλείνουν ή θα ανοίγουν μόνο όταν δοθεί ξανά εντολή από τον οδηγό πιέζοντας το ανάλογο κουμπί. Μέσω διακόπτη εξωτερικά του αμαξώματος θα ενεργοποιείται η λειτουργία της εμπρόσθιας θύρας για την είσοδο και έξοδο του οδηγού και του προσωπικού συντήρησης. Όλες οι πόρτες θα ελέγχονται και θα ενεργοποιούνται από την θέση του οδηγού και θα πληρούν τις προδιαγραφές και τους κανονισμούς της οδηγίας 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου ή άλλης νεώτερης . Οι πόρτες να είναι εφοδιασμένες με εξωτερικές βαλβίδες ανάγκης.

- II. Οι πόρτες θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT πάχους 5mm. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι της ίδιας διάστασης. Τα κρύσταλλα των θυρών θα είναι του ίδιου φιμέ χρώματος με τα πλευρικά παράθυρα του οχήματος και τον οπίσθιο ανεμοθώρακα.
- III. Ο ελάχιστος συνολικός αριθμός εξόδων κινδύνου θα καθοριστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της οδηγίας 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου ή άλλης νεώτερης ώστε το λεωφορείο να έχει ευρωπαϊκή έγκριση τύπου. Οι σφύρες θραύσεως θα είναι κοντά στις εξόδους κινδύνου κατάλληλα τοποθετημένες όπως ορίζουν οι παραπάνω διατάξεις.
- IV. Ο Ανεμοθώρακας θα είναι ενιαίος και κατασκευασμένος από κρύσταλλο ασφαλείας πάχους τουλάχιστον 6mm σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ο ανεμοθώρακας θα διαθέτει αντίσταση ώστε να ξεθαμπώνει γρήγορα. Εσωτερικά του ανεμοθώρακα και εμπρός από τη θέση του οδηγού θα υπάρχει αντηλιακό ρολό είτε χειροκίνητο είτε ηλεκτροκίνητο, σε κατάλληλες διαστάσεις, που θα τυλίγεται στο επάνω μέρος και θα ακινητοποιείται σε διάφορες ενδιάμεσες θέσεις με τη βοήθεια κατάλληλου οδηγού, για να μην ενοχλείται ο οδηγός από τον ήλιο.
- V. Εξωτερικά του ανεμοθώρακα θα τοποθετηθούν ηλεκτρικοί καθαριστήρες άριστης ποιότητας, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων με αυτόματη επαναφορά, με σύστημα καθαρισμού του ανεμοθώρακα, με ιδιαίτερη ηλεκτρική αντλία και δοχείο νερού. Το όλο σύστημα κινήσεως των καθαριστήρων να είναι σε θέση να επιθεωρείται εύκολα.
- VI. Τα παράθυρα θα πρέπει να χωρίζονται σε δύο τμήματα. Θα διαθέτουν κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Τα κρύσταλλα δεν θα έχουν σφάλματα που να προκαλούν παραμορφώσεις των αντικειμένων. Οι μηχανισμοί, που θα ανοιγοκλείνουν τα παράθυρα, θα είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής. Θα λειτουργούν ομαλά και αθόρυβα και τα κρύσταλλα θα μένουν ανεπηρέαστα από κραδασμούς κατά την κίνηση του λεωφορείου και κατά την εν στάση λειτουργία του κινητήρα του. Κάθε παράθυρο θα αποτελείται από δύο τμήματα εκ των οποίων το κάτω θα είναι σταθερό και το επάνω θα κινείται οριζόντια ή θα

είναι ανακλινόμενο. Τα παράθυρα πάνω από τους θόλους των τροχών δεν θα είναι ανοιγόμενα ή ανακλινόμενα. Η επιφάνεια του ανοίγματος κάθε παραθύρου θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις. Το παράθυρο αριστερά του οδηγού να ανοιγοκλείνει εύκολα. Σε περίπτωση που υπάρχουν βοηθητικά παράθυρα δεξιά και αριστερά του ανεμοθώρακα αυτά θα είναι εφοδιασμένα με αντίσταση για γρήγορο ξεθάμπωμα. Όλα τα κρύσταλλα των παραθύρων της ίδιας κατηγορίας θα είναι των ιδίων διαστάσεων. Τα παράθυρα κινδύνου και συγκεκριμένα ο αριθμός, και η θέση τους, οι διαστάσεις τους, καθώς και οι τεχνικές απαιτήσεις τους θα πληρούν τους όρους της ισχύουσας νομοθεσίας. Τα παράθυρα θα έχουν εσωτερικά κουρτινάκια. Τα τελευταία θα είναι τοποθετημένα στο εργοστάσιο και θα είναι από δυσανάφλεκτο ύφασμα το οποίο δεν θα ξεβάφει εύκολα από τις ακτίνες του ηλίου. Ο χρωματισμός θα επιλεγεί από τον ΟΛΠ Α.Ε. Όλα τα πλευρικά παράθυρα και ο οπίσθιος ανεμοθώρακας θα φέρουν έγχρωμους υαλοπίνακες (φιμέ) υψηλής ποιότητας και κατάλληλου βαθμού διαπερατότητας. Οι υαλοπίνακες να έχουν κατάλληλες θερμομονωτικές ιδιότητες για κλιματιζόμενα οχήματα.

#### **11.2.5. Κινητήρας**

Πετρελαιοκίνητος (DIESEL) 6 κύλινδρος τετράχρονος - υδρόψυκτος με υπερπλήρωση και intercooler, γνωστού κατασκευαστικού οίκου για την ελληνική αγορά (ευκολία επισκευών - ανταλλακτικά), εύκολης πρόσβασης κατάλληλος για αστικά λεωφορεία, χαμηλής ειδικής κατανάλωσης καυσίμων, χαμηλής έντασης θορύβου, φιλικός προς το περιβάλλον.

- I. Να αναφέρεται στην προσφορά ο τύπος του κινητήρα, ο κυβισμός του, η καθαρή στο σφόνδυλο ισχύς του. Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα, να μην είναι μικρότερη των δέκα (10) KW ανά τόνο ολικού μικτού βάρους του λεωφορείου. Η ελάχιστη αυτή ισχύς εννοείται μετρούμενη σε κανονικές συνθήκες κατά ISO 1585 και περιλαμβάνει την απαιτούμενη ισχύ για τη λειτουργία όλων των καταναλώσεων, όπως κλιματιστική μονάδα, κ.λ.π.. Να δοθούν διαγράμματα και πίνακες τιμών ισχύος – στροφών, ροπών στρέψης - στροφών και κατανάλωσης καυσίμου - στροφών όπως επίσης αναρριχητικότητας και επιτάχυνσης από τα 0-30Km/h. Επίσης να δοθεί πιστοποιητικό για την κατανάλωση του λεωφορείου στον τυποποιημένο κύκλο δοκιμών SORT1.
- II. Θα είναι κατάλληλος για θερμά κλίματα (θερμοκρασία περιβάλλοντος 40° C - 50° C) και θα έχει δυνατότητα άμεσης εκκίνησης σε θερμοκρασία -20° C. Να αναφερθούν λεπτομέρειες πως επιτυγχάνονται τα ως άνω. Το σύστημα ψύξης θα λειτουργεί αυτόματα και χωρίς δυνατότητα επέμβασης του οδηγού. Το ψυγείο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε χώρο εύκολα επισκέψιμο και ελεγχόμενο ώστε να διευκολύνεται ο καθαρισμός. Το σύστημα ψύξης θα λειτουργεί αυτόματα, θα φέρει σύστημα ελέγχου με σήμανση στον οδηγό για τυχόν κρίσιμες συνθήκες λειτουργίας ή απόδοσης. Η απόδοση του συστήματος ψύξης

πρέπει να εξασφαλίζει την ομαλή λειτουργία του κινητήρα και του αυτομάτου κιβωτίου σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 50°C κατά τους θερινούς μήνες. Στο σύστημα ψύξης θα υπάρχει διάταξη αυτόματης εξαέρωσης και το πώμα εκκένωσης θα βρίσκεται στο κατώτερο σημείο του ψυγείου. Οι μεταλλικές σωληνώσεις θα είναι ανοξειδωτες και με θερμική μόνωση. Η διάρκεια ζωής των μεταλλικών σωληνώσεων του κυκλώματος ψύξης ορίζεται σε δεκαπέντε χρόνια υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Πώματα και άλλα αφαιρούμενα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης πρέπει να συγκρατούνται με ανοξειδωτη αλυσίδα ή άλλο κατάλληλο τρόπο. Τυχόν αντικατάσταση εξαρτημάτων του ανεμιστήρα να μην προϋποθέτει πλήρη αποσυναρμολόγηση του ψυγείου. Το σύστημα ψύξης θα είναι κλειστού κυκλώματος, θα φέρει δοχείο διαστολής και το ψυκτικό μέσο θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Επίσης θα υπάρχει ειδική βαλβίδα στο πώμα του δοχείου για την εκτόνωση της πίεσης του κυκλώματος ψύξης. Για την αυτόματη λειτουργία του συστήματος ψύξης προβλέπεται η χρησιμοποίηση ανεμιστήρα τύπου Visco ή άλλου ισοδύναμου συστήματος. Η στάθμη του ψυκτικού μέσου να είναι εύκολα ορατή και ελεγχόμενη στο δοχείο διαστολής με το άνοιγμα μιας θυρίδας από την οποία θα γίνεται και η συμπλήρωση του ψυκτικού μέσου.

- III. Ο κινητήρας θα είναι εφοδιασμένος με εναλλάκτη θερμότητας για την ψύξη του λαδιού. Το δοχείο λαδιού θα είναι από διαφανές πλαστικό και το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα αυτόματης πλήρωσης λαδιού. Επιπρόσθετα η πτώση της στάθμης λαδιού κάτω από το επιτρεπόμενο όριο θα σημαίνεται στον οδηγό με οπτικοακουστικό σήμα και η πτώση πίεσης λαδιού στον κινητήρα με λυχνία στον πίνακα οργάνων.
- IV. Το φίλτρο αέρος θα είναι σχεδιασμένο για επιβαρυμένα περιβάλλοντα με σκόνη. Να αναφερθεί, τύπος και τεχνικά χαρακτηριστικά.
- V. Η ποιότητα της θερμομόνωσης και ηχομόνωσης του κινητήρα πρέπει να πληροί τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και να παρέχει προστασία στους επιβάτες υψηλού βαθμού. Η ηχομονωτική και η θερμομονωτική θωράκιση του κινητήρα πρέπει να είναι πλήρης και χωρίς λύση της συνεχείας του μονωτικού υλικού πλην των απαιτήτων αρμών. Επίσης η μόνωση του κινητήρα δεν πρέπει να προκαλεί υπερθέρμανση του τελευταίου και να είναι σύμφωνη με την οδηγία 2001/85/EK ή νεώτερη.
- VI. Το άκρο του σωλήνα απαγωγής των καυσαερίων θα πρέπει να είναι τοποθετημένο είτε στην αριστερή οπίσθια και άνω περιοχή του οχήματος είτε στην αριστερή οπίσθια πλησίον του κινητήρα σε θέση που η θερμοκρασία του συστήματος απαγωγής καυσαερίων να μην επηρεάζει τα ελαστικά των τροχών καθώς και κάθε άλλο ελαστικό υλικό. Στην προσφορά θα καθορισθεί επακριβώς ο τύπος της εξάτμισης και η ανάλυση των καυσαερίων. Για τον λόγο αυτό οι προσφορές θα συνοδεύονται από έγκριση τύπου του κινητήρα και φύλλα ελέγχου εκπομπών CO (μονοξειδίου του άνθρακα), NOx (οξειδίων του αζώτου), HC

(άκαυστων υδρογονανθράκων), PM (μικροσωματιδίων) και αιθάλης των προσφερόμενων αστικών λεωφορείων σύμφωνα με τους τυποποιημένους κύκλους δοκιμών ESC και ELR.

- VII. Στο διαμέρισμα του κινητήρα θα υπάρχει σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς το οποίο θα ειδοποιεί μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων τον οδηγό. Επίσης θα υπάρχουν μπουτόν εκκίνησης και σβησίματος κινητήρα, καθώς και αναμονή λήψης συμπιεσμένου αέρα για την συμπλήρωση πίεσης αέρα στα ελαστικά.
- VIII. Με την προσφορά θα δίνονται αναλυτικά οι περίοδοι τακτικής συντήρησης του κινητήρα καθώς και τα απαιτούμενα για αυτές ανταλλακτικά, λάδια και αντιψυκτικά υγρά και το κόστος αυτών.
- IX. Ο κινητήρας θα πρέπει οπωσδήποτε να πληροί του κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις ισχύουσες διατάξεις κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού για τα καυσαέρια και το θόρυβο. Με τη προσφορά θα δίνεται και η στάθμη θορύβου του αστικού λεωφορείου μέσα και έξω από το όχημα μετρημένη σε συνθήκες σταθερής ταχύτητας.
- X. Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 5 ή επιθυμητά EURO 6 (θα βαθμολογηθεί επιπλέον)**. Με την προσφορά θα δοθεί πιστοποιητικό καταλληλότητας του κινητήρα για το αντίστοιχο κάθε φορά ως άνω ευρωπαϊκό πρότυπο εκδοθέν από αρμόδια αρχή και στο οποίο θα αναγράφεται ο εν λόγω τύπος (τουλάχιστον EURO 5). Επίσης θα δοθεί πιστοποιητικό για τα επίπεδα των καυσαερίων. Σε περίπτωση που τα λεωφορεία παραδοθούν στον ΟΛΠ Α.Ε. μετά την 01-01-2014 αυτά θα είναι απαραίτητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.
- XI. Η δεξαμενή καυσίμου θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 200l (λίτρα) και θα διαθέτει εξωτερική νεροπαγίδα (διαχωριστή νερού) και αποστραγγιστικές τάπες καθαρισμού στο κάτω μέρος. Να δοθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής, η οποία θα διαθέτει τάπα με κλειδαριά. Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχει ένδειξη σε περίπτωση που το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου είναι ανοιχτό.
- Με την προσφορά θα δίνεται αναλυτική περιγραφή του συστήματος ισχύος, με τα ανάλογα διαγράμματα.

#### **11.2.6. Σύστημα μετάδοσης κίνησης**

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων ή προαιρετικά έξι εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας, με επιλογή ταχυτήτων (R-N-D-3-2-1), ενσωματωμένο υδροδυναμικό επιβραδυντή (RETARDER) και με σύστημα ψύξης ανάλογης ισχύος. Το συγκρότημα Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων – Επιβραδυντής θα ελέγχεται αυτόματα από αυτόνομη ηλεκτρονική μονάδα. Η κλιμάκωση του κιβωτίου και της τελικής σχέσης μετάδοσης να ανταποκρίνονται στις συνθήκες χρήσης του

λεωφορείου εντός λιμενικών χώρων. Με την προσφορά να δοθούν αναλυτικά διαγράμματα σχέσεων κιβωτίου και αναπτυσσόμενης ταχύτητας.

#### **11.2.7. Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερά πλευρά του οχήματος. Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να είναι με υδραυλική υποβοήθηση. Το σύστημα διεύθυνσης, ως σύνολο θα έχει διάρκεια ζωής τουλάχιστον για 600.000 Km. Το δοχείο λαδιού του τιμονιού θα πρέπει να έχει εύκολη πρόσβαση.

Το τιμόνι θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά το ύψος και την κλίση στα εργονομικά όρια και ασφαλιζόμενο με ειδική μηχανική διάταξη. Επίσης, η στεφάνη και το άνω μέρος της κολώνας του τιμονιού να ανασηκώνονται για τη διευκόλυνση εισόδου και εξόδου του οδηγού στο χώρο οδήγησης. Η στεφάνη του τιμονιού να είναι από αντιολισθητικό υλικό και να επιτρέπει καλό έλεγχο στο πίνακα οργάνων.

Με την προσφορά θα δίνεται αναλυτική περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης, με τα ανάλογα διαγράμματα (κύκλος στροφής κ.λ.π.).

#### **11.2.8. Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα συμπεριλαμβάνει οπωσδήποτε σύστημα ABS και ASR σύγχρονης γενιάς. Οι βαλβίδες αέρος να είναι γνωστού οίκου για ευκολία συντήρησης. Μεταξύ του αεροσυμπιεστού και κυκλωμάτων αέρος θα υπάρχει ξηραντήρας αέρος και θα έχει ενσωματωμένη βαλβίδα απελευθέρωσης του αέρα των φρένων, διπλού κυκλώματος, σύμφωνα με την βασική οδηγία της Ε.Ε. 71/320 και των συμπληρωματικών αυτής. Τα φρένα θα έχουν φερμουίτ χωρίς αμίαντο, βάσει των νέων διατάξεων. Η πέδηση των τροχών και των δύο αξόνων να γίνεται με δισκόφρενα. Η πέδη σταθμεύσεως (χειρόφρενο) να επενεργεί σύμφωνα με την βασική οδηγία της Ε.Ε. 71/320 και των συμπληρωματικών αυτής. Σε περίπτωση παράλειψης ενεργοποίησης του χειροφρένου και με κινητήρα εκτός λειτουργίας να εκπέμπεται ηχητικό προειδοποιητικό σήμα στη περιοχή του πίνακα οργάνων. Το αστικό λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα πρόσθετης πέδησης - επιβραδυντή (RETARDER) το οποίο να είναι ενσωματωμένο στο σύστημα πέδησης ώστε να εξασφαλίζεται ελάχιστη φθορά. Το σύστημα αυτό θα ενεργοποιείται από ποδοδιακόπτη.

Με την προσφορά θα δίνεται αναλυτική περιγραφή του συστήματος πέδησης, με τα ανάλογα διαγράμματα.



#### **11.2.9. Ηλεκτρικό σύστημα**

- I. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν ηλεκτρική αρχιτεκτονική τύπου Bus με ηλεκτρονικό databus σύστημα για την μεταφορά δεδομένων, τον έλεγχο και την παρακολούθηση των επιμέρους συστημάτων και τον προγραμματισμό τους, τη μετάδοση των δεδομένων και των κωδικών βλαβών.
- II. Η ηλεκτρική εγκατάσταση του αμαξώματος θα λειτουργεί σε τάση 24 V. Τα ηλεκτρικά καλώδια θα είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μονωμένης με πλαστικό περίβλημα επιμελώς στηριζομένης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος. Στο χώρο τοποθέτησης των μπαταριών θα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος γενικός ηλεκτρικός διακόπτης που θα διακόπτει το ηλεκτρικό ρεύμα σε ολόκληρο το όχημα (συσκευές και μηχανήματα). Στην ασφαλειοθήκη θα υπάρχει ένδειξη του είδους της κατανάλωσης που προστατεύει κάθε ασφάλεια και η ονομαστική ένταση σε A. Όλα τα ηλεκτρικά σχέδια θα ανταποκρίνονται απόλυτα στην εγκατάσταση του αμαξώματος που θα είναι η ίδια για όλα τα λεωφορεία και θα αναγράφουν την ονομαστική ένδειξη του κατασκευαστή και τη διατομή των καλωδίων. Η ηλεκτρική εγκατάσταση καθώς και ο ηλεκτρικός ή ηλεκτρονικός εξοπλισμός του οχήματος δεν πρέπει να αλληλοεπηρεάζεται στην λειτουργία ακόμη και αν υπάρχει άμεση γεινίαση. Η συμπεριφορά του ίδιου του οχήματος καθώς και η συμπεριφορά του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να είναι ουδέτερη. Οι μπαταρίες με τις οποίες θα είναι εφοδιασμένα τα λεωφορεία να είναι γνωστού κατασκευαστικού οίκου, χαμηλής συντήρησης ή επιθυμητά maintenance free και στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος τους, η χωρητικότητα τους και το βάθος εκφόρτισης. Στον χώρο των μπαταριών θα πρέπει να υπάρχει διακόπτης για την απομόνωση όλων των καταναλωτών του οχήματος (battery cut off switch).
- III. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν διακόπτη ανάγκης γνωστού κατασκευαστικού οίκου σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία 2001/85/EC ή νεώτερης ο οποίος θα είναι τοποθετημένος στην κονσόλα του οδηγού.
- IV. Ο εξωτερικός φωτισμός των λεωφορείων θα είναι ο προβλεπόμενος από τον ΚΟΚ. Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα με πλήρες σύστημα φωτισμού για την πορεία κατά την νύχτα καθώς και με φώτα ημέρας. Θα φέρουν εμπρός δυο προβολείς αλογόνου ή προαιρετικά xenon με τουλάχιστον δυο κλίμακες εντάσεως, χρώματος λευκού, δυο λευκούς φανούς μικρής εντάσεως αλογόνου ή προαιρετικά xenon και δυο φανούς ομίχλης. Στο πίσω μέρος θα φέρουν πλήρες σύστημα ερυθρών φανών τύπου LED και

προειδοποιητικών πεδησεως καθώς και σύστημα ερυθρών ανακλαστικών. Εμπρός, πίσω και πλευρικά θα διαθέτουν πλήρες σύστημα φωτεινής σήμανσης όπως ορίζει ο Κ.Ο.Κ. και επιπροσθέτως δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και στο επάνω μέρος του αμαξώματος (δεξιά και αριστερά), καθώς επίσης και λαμπτήρες όγκου στα πλαϊνά.

- V. Το λεωφορείο πρέπει να έχουν εσωτερικό φωτισμό άπλετο και ομοιόμορφα κατανεμημένο. Η ομοιομορφία θα εξασφαλίζεται από φωτιστικά σώματα που θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Τα φωτιστικά σώματα θα αποδίδουν ένταση φωτισμού στο ύψος αναγνώσεως ενός καθημένου τουλάχιστον 120 LUX. Ειδικότερα, τα φωτιστικά σώματα που θα είναι στην περιοχή του οδηγού θα είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός στην οδήγηση αντικατοπτρισμός στον μπροστινό ανεμοθώρακα και θα αναβοσβήνουν με ξεχωριστούς διακόπτες.

#### **11.2.10. Καμπίνα οδηγού**

- I. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει κλειστό διαχωριστικό τοίχο πίσω και πόρτα μισού ύψους εντελώς ανοιγόμενη, στερεωμένη με μεντεσέδες και ασφαλιζόμενη στην κλειστή θέση. Η πόρτα της καμπίνας θα φέρει μηχανισμό ασφάλισης και εσωτερική χειρολαβή. Εσωτερικά στην καμπίνα θα πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στο αριστερό δοκάρι του αμαξώματος στον τοίχο και προστατευτική χειρολαβή επίσης, στο δεξιό πλαϊνό του τοιχώματος της καμπίνας. Προαιρετικά μπορεί να υπάρχει ειδικός χώρος για απολεσθέντα αντικείμενα διαστάσεων ενσωματωμένος στην πόρτα της καμπίνας, ο οποίος θα ανοίγει από την εξωτερική πλευρά και ο οποίος θα ασφαλίσει. Στη θέση του οδηγού θα υπάρχουν δύο (2) άγκιστρα για το ρουχισμό αυτού και ειδική θήκη εγγράφων του οχήματος και προσωπικών αντικειμένων του οδηγού.

#### **11.2.11. Πίνακας οργάνων**

- I. Τα λεωφορεία θα έχουν ταχύμετρο, στροφόμετρο, δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού του κινητήρα με σύστημα συναγερμού, οθόνη ενδείξεων, πληροφορίες σχετικά με διάγνωση βλαβών, δείκτη στάθμης καυσίμου, χιλιομετρητή, μανόμετρο λαδιού κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων, μανόμετρο πεπιεσμένου αέρα (ηλεκτρικό, με φωτεινή σήμανση, που να προειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση απωλειών αέρος) ταχογράφο προέλευσης από χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ένδειξη φθοράς φρένων και προαιρετικά οπτικοηχητικά συστήματα υπέρβασης ταχύτητας. Τα κομβία - πλήκτρα και οι διακόπτες να είναι αναγνωρισμένου οίκου. Τα λεωφορεία επίσης θα διαθέτουν επιλογέα για τη λειτουργία του κινητήρα είτε από τη θέση του οδηγού είτε από το χώρο του κινητήρα. Επίσης τα λεωφορεία, κατά την οπισθοπορεία, θα διαθέτουν ακουστική και προειδοποιητική σήμανση

(για οδηγούς και λοιπούς χρήστες). Επιθυμητά να είναι εξοπλισμένα με ακουστική και προειδοποιητική σήμανση (για οδηγούς και λοιπούς χρήστες) και κατά το στρίψιμο. Υποχρεωτικά μέσω υπέρυθρων αισθητήρων να δίδεται φωτεινή και ακουστική ένδειξη κάθε εμποδίου, που θα εμφανίζεται κατά την οπισθοπορεία του οχήματος, στον οδηγό.

#### **11.2.12 Τροχοί - επίσωτρα**

- I. Τα οχήματα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με έξι (6) δισκοειδείς ατσάλινες ζάντες διαστάσεων 22,5 X 7.5 με δέκα οπές.
- II. Δύο (2) στον εμπρόσθιο άξονα και τέσσερις (4) (δίδυμες) στον οπίσθιο άξονα.
- III. Τα δε αντίστοιχα ελαστικά θα είναι τύπου TUBELESS RADIAL, διαστάσεων 275/70 R22.5, προσφάτου παραγωγής κλάσεως κατανάλωσης τουλάχιστον D και κλάσεως πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα τουλάχιστον C .
- IV. Οι μπροστινοί τροχοί θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένοι.
- V. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν ρεζέρβα και από ένα σετ αντιολισθητικών αλυσίδων για τον κινητήριο άξονα.

#### **11.2.13. Καθίσματα**

- I. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ανατομικό περιστρεφόμενο αεροκάθισμα με μηχανικές ρυθμίσεις σε όλες τις κατευθύνσεις και ζώνη τριών (3) σημείων. Θα είναι ρυθμιζόμενο ως προς το ύψος και τη θέση, θα φέρει πλήρη διάταξη απορρόφησης κραδασμών καθώς και χειροκίνητη ρύθμιση του βάρους του οδηγού, ειδική διάταξη ρύθμισης της κλίση της πλάτης καθώς της οριζόντιας επιφάνειας. Στο κάθισμα δεν θα προεξέχουν ρυθμιστικές διατάξεις. Το κάθισμα θα προσφέρει υψηλό βαθμό άνεσης και εργονομίας, και θα είναι επενδεδυμένο με μαλακό αεριζόμενο υλικό με αντιστατικές ιδιότητες. Η κατασκευή της ταπετσαρίας θα είναι εξ ολοκλήρου από βραδύκαυστα υλικά.
- II. Τα καθίσματα των επιβατών θα πρέπει να είναι μονά αντιβανδαλιστικού τύπου και δεν θα εμποδίζουν την ελευθερία των κάτω άκρων των επιβατών καθώς και τον καθαρισμό του δαπέδου. Τα καθίσματα θα πρέπει να είναι επενδυμένα σε πλάτη και έδρα με δυσανάφλεκτα ταπετσαρία βελούδινου τύπου. Το ύψος των καθισμάτων από το δάπεδο θα πρέπει να είναι 450mm. Το σχέδιο της ταπετσαρίας καθώς και η απόχρωση θα καθορισθούν από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. Οι αποστάσεις και διαστάσεις των καθισμάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με την Κοινοτική Οδηγία 2001/85/EC ή νεώτερη. Η αντοχή και η αγκύρωση των καθισμάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με την οδηγία 2005/39/EK και τη νεώτερη αυτής 2005/41/EK.

#### **11.2.14. Αερισμός – Θέρμανση – Κλιματισμός**

- I. Τα λεωφορεία να διαθέτουν πλήρες σύστημα αερισμού βεβιασμένης και φυσικής προσαγωγής με ομοιόμορφη κατανομή στον εσωτερικό χώρο του οχήματος μέσω κατάλληλων αεραγωγών και στομιών. Οι αεραγωγοί να είναι τοποθετημένοι στην οροφή του λεωφορείου ενώ όλο το σύστημα αερισμού να πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις των τρεχουσών Κοινοτικών Οδηγιών.
- II. Ο βεβιασμένος αερισμός να έχει παροχή τουλάχιστον  $1.200 \text{ m}^3/\text{h}$  ώστε η ταχύτητα εκροής του αέρα σε ύψος  $1,80\text{m}$  από το δάπεδο να είναι  $\geq 0,1 \text{ m/sec}$ . Ο προσαγόμενος αέρας να φιλτράρεται με φίλτρα ενεργού άνθρακα.
- III. Ο φυσικός αερισμός θα επιτυγχάνεται με τουλάχιστον δύο (2) καταπακτές οροφής, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται και ως θυρίδες διαφυγής. Προαιρετικά οι καταπακτές μπορούν να λειτουργούν ηλεκτροκίνητα.
- IV. Να υπάρχει σύστημα θέρμανσης με αέρα. Η θερμαντική απόδοση του συστήματος πρέπει να διατηρεί το εσωτερικό του οχήματος σε σταθερή θερμοκρασία τουλάχιστον  $18^\circ\text{C}$  όταν η εξωτερική θερμοκρασία θα είναι  $-3^\circ\text{C}$ . Με το σύστημα θέρμανσης θα θερμαίνονται οι εξής χώροι : Α) χώρος οδηγού, Β)χώρος επιβατών, Γ) εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα. Θα υπάρχει ανεξάρτητη ρύθμιση θερμοκρασίας για τους ως άνω χώρους. Η θέρμανση του αέρα στο εσωτερικό του λεωφορείου θα γίνεται από το υγρό ψύξης του κινητήρα μέσω ενός εναλλάκτη θερμότητας, είτε από νερό θερμαινόμενο από ανεξάρτητο καυστήρα πετρελαίου ισχύος τουλάχιστον  $30\text{KW}$  που θα λειτουργεί ανεξάρτητα από τον κινητήρα μέσω εναλλάκτη θερμότητας, είτε από συνδυασμό και των δυο επιλογών. Για τη θέρμανση του εσωτερικού χώρου να τοποθετηθούν αεραγωγοί διασποράς κατά τον διαμήκη άξονα του λεωφορείου. Το όλο σύστημα θέρμανσης θα περιγραφεί λεπτομερώς. Η προσφορά να περιλαμβάνει τα σχέδια του συστήματος θέρμανσης καθώς και τις τυποποιημένες αποδόσεις του.
- V. Τα λεωφορεία θα φέρουν πλήρη κλιματιστική μονάδα κατάλληλη για αστικά οχήματα. Η κλιματιστική εγκατάσταση η οποία θα εγκατασταθεί στα λεωφορεία, θα πρέπει να έχει ψυκτική ισχύ τουλάχιστον  $32\text{KW}$  και να διατηρεί σταθερή θερμοκρασία τουλάχιστον  $25^\circ\text{C}$  στο εσωτερικό του λεωφορείου κατά τους θερινούς μήνες. Σε ακραίες περιπτώσεις, δηλ. για εξωτερικές θερμοκρασίες άνω των  $38^\circ\text{C}$ , θα πρέπει η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ εξωτερικής και εσωτερικής λεωφορείου να είναι τουλάχιστον  $\Delta t = 12^\circ\text{C}$ . Η εγκατάσταση θα

πρέπει να λειτουργεί με οικολογικό ψυκτικό υγρό.

- VI. Ο έλεγχος του συστήματος θα γίνεται από διακόπτη ON OFF και από θερμοστάτη που θα ελέγχει την επιθυμητή θερμοκρασία στο χώρο των επιβατών.
- VII. Η κλιματιστική μονάδα να είναι ρυθμιζόμενη, να λειτουργεί και να ελέγχεται από κατάλληλη ηλεκτρονική-ηλεκτρική διάταξη χειριζόμενη από τον οδηγό.
- VIII. Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα πρέπει να επισυνάψει μελέτη της ψυκτικής/θερμικής απόδοσης της εγκατάστασης στην οποία να αναφέρεται ο συντελεστής ψυκτικής/θερμικής απόδοσης COP. Ο προμηθευτής θα πρέπει να επισυνάψει λεπτομερή τεχνική περιγραφή του συστήματος κλιματισμού καθώς και σχέδια όλης της εγκατάστασης όπως ο τρόπος διανομής του κρύου/ζεστού αέρα στο εσωτερικό του λεωφορείου και στο χώρο της καμπίνας του οδηγού. Η τελευταία θα πρέπει να διαθέτει ξεχωριστή κλιματιστική μονάδα.
- IX. Για όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για τον κλιματισμό των λεωφορείων, θα προσκομισθούν βεβαιώσεις από τις κατασκευάστριες εταιρίες, με τις οποίες θα πιστοποιούνται τα δηλωμένα χαρακτηριστικά και οι σχετικές επιδόσεις των πιο πάνω μηχανημάτων.
- X. Εκτός της πλήρους περιγραφής όλων των προσφερομένων μηχανημάτων με τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια, θα δοθούν και εγχειρίδια οδηγιών χρήσης και συντήρησης καθώς και αν είναι δυνατόν και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών.

#### **11.2.15 Σύστημα Πληροφόρησης**

- I. Τα λεωφορεία θα είναι εξοπλισμένα με ενδεικτική ηλεκτρονική πινακίδα τοποθετημένη στη μετώπη άνω του ανεμοθώρακα διαστάσεων περίπου 1.800mm πλάτους και 340mm ύψους. Στην πινακίδα θα προβάλλεται η τοποθεσία προορισμού και ο χαρακτηριστικός αριθμός της πύλης προορισμού που εξυπηρετεί το λεωφορείο. Η τοποθεσία προορισμού και ο χαρακτηριστικός αριθμός της πύλης θα είναι γραμμένα σε δύο ανεξάρτητες οθόνες αρίστης ποιότητας.
- II. Τα λεωφορεία θα είναι επίσης εξοπλισμένα με ηλεκτρονική πινακίδα μεταξύ της εμπρόσθιας και δεύτερης πόρτας, χωνευτή που θα γράφει μόνο την τοποθεσία προορισμού περίπου 1.200mm πλάτους και 175mm ύψους, όμοια με την οθόνη που θα γίνει επάνω από τον μπροστινό ανεμοθώρακα.
- III. Όλες οι πινακίδες θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα απεικόνισης εκτός της ονομασίας των διαδρομών και μηνυμάτων (messages) τα οποία όταν ενεργοποιούνται θα πρέπει να εναλλάσσονται στην μετωπική πινακίδα με την βασική διαδρομή του λεωφορείου.

- IV. Τα ανοίγματα μέσα στα οποία θα βρίσκεται κάθε οθόνη θα είναι εξωτερικά καλυμμένα στεγανά και με κρύσταλλο ενώ από το μέσα μέρος του λεωφορείου θα έχουν καπάκι με μεντεσέ στο πάνω μέρος ενώ στο κάτω μέρος θα έχουν αυτόματο σύστημα ασφάλισης στην κλειστή θέση.
- V. Η κατασκευή και οι διαστάσεις του καπακιού θα επιτρέπουν την εξαγωγή και τοποθέτηση των μηχανισμών της πινακίδας, χωρίς αποσυναρμολόγηση της εσωτερικής επένδυσης του λεωφορείου. Οι ηλεκτρονικές πινακίδες θα πρέπει να είναι εύκολα επισκέψιμες από το εσωτερικό μέρος του λεωφορείου. Η πρόσβαση σε αυτές θα επιτυγχάνεται από κατάλληλες θύρες σε όλο το μήκος τους, ώστε τόσο αυτές οι ίδιες στο σύνολο τους, όσο και τα επιμέρους εξαρτήματά τους, να μπορούν εύκολα να αφαιρούνται για αντικατάσταση ή επισκευή. Τα σημεία εντός των οποίων είναι τοποθετημένες οι πινακίδες θα πρέπει να είναι στεγανά για την αποτροπή συγκέντρωσης υγρασίας και σκόνης σε αυτά.
- VI. Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα στις παραπάνω θέσεις με ηλεκτρονικές πινακίδες απαρτιζόμενες από φωτοδιόδους (LED) υψηλής φωτεινότητας σε απόχρωση η οποία θα επιλεγεί από τον ΟΛΠ Α.Ε.. Οι πινακίδες θα είναι τύπου FULL-MATRIX και θα επικοινωνούν μεταξύ τους με στρόγγυλο 4πολικό καλώδιο (σειριακή μετάδοση) υψηλής μηχανικής αντοχής και αντιπαρασιτικής προστασίας. Μέσω συνδυασμού των LED'S θα σχηματίζονται οι αριθμοί των πυλών και οι ονομασίες των τοποθεσιών σε διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών περίπου 0,15m. και ανάλογου πλάτους και φάρδους.
- VII. Οι πινακίδες να διαθέτουν ενεργοποιημένο χρονοκύκλωμα σβησίματος μετά την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του λεωφορείου, ελεύθερο για προγραμματισμό από τον ΟΛΠ Α.Ε. για την προστασία των συσσωρευτών του λεωφορείου.
- VIII. Οι πινακίδες θα ελέγχονται από κεντρικό ηλεκτρονικό χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού, ώστε να μπορεί αυτός να το χειρίζεται εύκολα για την εμφάνιση των τοποθεσιών προορισμού και των μηνυμάτων. Η θέση του χειριστηρίου να είναι τέτοια ώστε να αποκλείεται η περίπτωση να βραχεί αυτό από ανοιχτό παράθυρο ή θύρα καθώς επίσης να μην είναι άμεσα εκτεθειμένο στο φως του ήλιου. Η μνήμη του ηλεκτρονικού ελέγχου του συστήματος των πινακίδων θα έχει τη δυνατότητα αποθήκευσης 999 διαφορετικών τοποθεσιών προορισμού, ενδεικτικών αριθμών πυλών, και μηνυμάτων.
- IX. Οι ενδεικτικοί αριθμοί πυλών θα είναι τριψήφιοι. Στην μετωπική πινακίδα θα πρέπει να απεικονίζονται: Α) Στο αριστερό της άκρο όπως αυτή φαίνεται από εμπρός έξω από το λεωφορείο, η πύλη προορισμού του λεωφορείου σε όλο το ύψος της πινακίδας και σε φάρδος αριθμών ανάλογο με τις διαστάσεις αυτών, Β) Η αφετηρία και η τοποθεσία προορισμού του λεωφορείου σε μήνυμα 2 σειρών. Ο συνολικός αριθμός των χαρακτήρων της διαδρομής στις δύο σειρές θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30, Γ) Στην

πλευρική πινακίδα θα πρέπει σε μήνυμα μίας σειράς να απεικονίζεται ο προορισμός του λεωφορείου και ενδεχόμενα η πύλη προορισμού. Ο αριθμός των χαρακτήρων στην πλευρική πινακίδα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15.

- X. Οι ηλεκτρονικές πινακίδες θα πρέπει να είναι ευανάγνωστες από το επιβατικό κοινό τόσο σε συνθήκες σκότους, όσο και σε συνθήκες πλήρους ηλιοφάνειας από απόσταση που ένας επιβάτης με κανονική όραση μπορεί να διαβάσει.
- XI. Οι προσφέροντες θα πρέπει να υποβάλλουν πλήρη τεχνική περιγραφή του συστήματος με εικονογραφημένα έντυπα και λοιπά στοιχεία.
- XII. Ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στον ΟΛΠ Α.Ε. τα ειδικά software και μηχανήματα που συνοδεύουν τις ηλεκτρονικές πινακίδες, καθώς επίσης και τα εγχειρίδια συντήρησης, καθώς και τα ηλεκτρονικά σχέδια των πλακετών.

#### **11.2.16. Χρωματισμός – Πρόσθετος εξοπλισμός**

- I. Η βαφή των λεωφορείων θα γίνει έτσι ώστε να εξασφαλίζεται προστασία από τις έντονα διαβρωτικές συνθήκες που επικρατούν στο Λιμάνι του Πειραιά. Στην προσφορά να αναφέρονται λεπτομέρειες. Το πάχος του βασικού χρωματισμού θα είναι τουλάχιστον 100 μικρά. Η τελική βαφή θα είναι ομοιόμορφη και όμοια σε όλα τα λεωφορεία, χρώματος λευκού μεταλλικού ή περλέ και γαλάζιου μεταλλικού ή περλέ. Οι τελικές αποχρώσεις θα επιλεγούν από τον ΟΛΠ Α.Ε. σε συνεννόηση με τον ανάδοχο. Τα λεωφορεία θα φέρουν τα λογότυπα του Οργανισμού (Ο.Λ.Π. Α.Ε.) ευδιάκριτα από απόσταση 200m.
- II. Κάθε λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους, από τις τεχνικές διατάξεις, πυροσβεστήρες, σε ότι αφορά τον αριθμό τους, το είδος, (χημική σύσταση) και την περιεχόμενη ποσότητα του πυροσβεστικού υλικού. Ο ένας πυροσβεστήρας θα είναι απαραίτητα πλησίον της θέσεως του οδηγού, οι δε υπόλοιποι σε εμφανή και εύκολα προσβάσιμη θέση.
- III. Τα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε..
- IV. Στο αμάξωμα και σε σημείο που να φαίνεται από τον οδηγό και τους επιβάτες να τοποθετηθεί ηλεκτρικό ρολόι η τροφοδοσία του οποίου να προέρχεται από το κεντρικό ηλεκτρικό σύστημα του λεωφορείου.
- V. Τα λεωφορεία να διαθέτουν φάρο για την κίνηση τους εντός λιμενικών χώρων.
- VI. Τα λεωφορεία να διαθέτουν φωτεινή πινακίδα εγκατεστημένη στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος, πίσω από τον οδηγό και κάτω από την οροφή, που να πληροφορεί τους επιβάτες για αιτούμενη αποβίβαση με την ένδειξη STOP. Η πινακίδα αυτή να λειτουργεί αυτόματα με τα κομβία αίτησης στάσης και να συνεργάζεται με τη λειτουργία των θυρών.

- VII. Για τον πληρέστερο έλεγχο της διακίνησης ανόδου και καθόδου των επιβατών στις δύο τελευταίες θύρες, τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις εξωτερικά του οχήματος αντίστοιχα κάμερες, αμβλυγώνιου φακού, που οι εικόνες τους προβάλλονται σε οθόνη τοποθετημένη σε κατάλληλη θέση στον πίνακα οργάνων. Το λεωφορείο θα διαθέτει και τρίτη κάμερα οπισθοπορείας στο πίσω μέρος του λεωφορείου. Όλες οι κάμερες θα έχουν ανάλυση τουλάχιστον 640x480 pixels.
- VIII. Τα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με πλήρες σύστημα μικροφωνικής εγκατάστασης επώνυμου οίκου κατασκευής ίδιο σε όλα τα λεωφορεία, που να αποτελείται από ένα μικρόφωνο (βραχίονα πολύσπαστο τέτοιο που να μη λυγίζει, παρά μόνο με χειρισμό του οδηγού) στην θέση του οδηγού και έξι (6) μεγάφωνα κατανεμημένα ομοιόμορφα στην οροφή. Ο ενισχυτής θα είναι τοποθετημένος σε συρτάρι ή ντουλάπι στην περιοχή του οδηγού, σε τέτοια θέση που να γίνονται άνετα συνδέσεις - αποσυνδέσεις της τροφοδοσίας των μεγαφώνων και μικροφώνων και να είναι εύκολη η ρύθμιση της ενίσχυσης.
- IX. Να υπάρχει προεγκατάσταση για κεραία GSM, κεραία WLAN καθώς και σύνδεση internet με WLAN και 2 κεραίες ραδιοφώνου.
- X. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν μία οθόνη τουλάχιστον 5” στον χώρο της καμπίνας του οδηγού για την προβολή εικόνων από τις δύο κάμερες στις δύο πίσω πόρτες επιβίβασης και της πίσω κάμερας οπισθοπορείας.
- XI. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν το λιγότερο δύο οθόνες τύπου TFT τουλάχιστον 19” για την προβολή πληροφοριών κοινού, το περιεχόμενο των οποίων θα προγραμματίζεται ασύρματα.
- XII. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν συσκευή dvd, tv tuner με ψηφιακό δέκτη και media player για τα πιο γνωστά φορμά ήχου και εικόνας για την προβολή video στις δύο οθόνες των λεωφορείων.
- XIII. Να υπάρχει προεγκατάσταση συστήματος IBIS και pulse ενισχυτής, για την εμφάνιση προορισμών μέσω RS interface.

### **11.3 ΒΙΒΛΙΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

#### **11.3.1 Βιβλία**

Το κάθε λεωφορείο, κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα βιβλία:

- I. Ένα (1) εικονογραφημένο βιβλίο οδηγιών λειτουργίας και γενικής συντήρησης (OPERATOR'S AND MAINTENANCE MANUAL) στην **ελληνική ή/και αγγλική**, για κάθε λεωφορείο
- II. Ένα (1) εικονογραφημένο βιβλίο επισκευών (WORK SHOP - SERVICE MANUAL), για κάθε



λεωφορείο.

- III. Μία (1) πλήρης σειρά λεπτομερών σχεδίων, εάν δεν περιέχονται στα παραπάνω βιβλία, για τα ηλεκτρικά κυκλώματα, για κάθε λεωφορείο.
- IV. Ένα (1) εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK), για κάθε λεωφορείο, το οποίο θα παραδοθεί και σε ηλεκτρονική μορφή (CD/DVD).
- V. Το παραπάνω βιβλίο θα αναφέρεται σε όλα ανεξαιρέτως τα τμήματα του λεωφορείου.
- VI. Να αναφερθεί ποια από τα παραπάνω βιβλία θα δοθούν υπό μορφή CD-ROM.
- VII. Με την παράδοση των πέντε (5) λεωφορείων θα δοθεί στον ΟΛΠ Α.Ε. και ένα μηχανήμα για τη διάγνωση βλαβών των λεωφορείων μαζί με τα εγχειρίδια χρήσης του και με δωρεάν ενημερώσεις για όλο το χρόνο της εγγύησης των λεωφορείων. Το κόστος του μηχανήματος να συμπεριλαμβάνεται στο συνολικό τίμημα των πέντε (5) αστικών λεωφορείων. Στην προσφορά να περιλαμβάνεται τεχνική περιγραφή του μηχανήματος διάγνωσης βλαβών. Ο προμηθευτής κατά την παράδοση των λεωφορείων θα πρέπει να εκπαιδεύσει το τεχνικό προσωπικό του ΟΛΠ Α.Ε. στη χρήση του διαγνωστικού μηχανήματος.

Η τεχνική περιγραφή της προσφοράς θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή της δομής και του περιεχομένου των πιο πάνω βιβλίων και σχεδίων ή από ένα αντίτυπο όμοιο με εκείνα που θα δοθούν μαζί με τα μηχανήματα.

### **11.3.2 Εργαλεία**

Μαζί με την προσφορά, θα παραδοθεί αναλυτική κατάσταση **ειδικών** εργαλείων συντήρησης καθώς και οργάνων και λοιπών βοηθητικών μέσων απαραίτητων για την εκτέλεση των μετρήσεων ελέγχων και ρυθμίσεων, που θα προβλέπουν τα βιβλία συντήρησης – επισκευών. Θα δοθεί επίσης, μία σειρά ειδικών εργαλείων για τη συντήρησή τους. Τέλος, θα παραδοθεί και αριθμός συνηθισμένων εργαλείων (κλειδιά, πένσες, κλπ) που θα συνοδεύουν το κάθε λεωφορείο.

### **11.3.3 Παρελκόμενα**

- I. Με το κάθε λεωφορείο θα παραδοθεί ένας πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) ίδιος όπως οι κανονικοί τροχοί ελεύθερα τοποθετημένος στο αμάξωμα.
- II. Κάθε λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με:
  - α) Τους προβλεπόμενους πυροσβεστήρες.
  - β) Τρίγωνο στάθμευσης.

γ) Φαρμακείο

δ) Σφήνες

#### **11.4 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ – ΑΔΕΙΕΣ**

**11.4.1** Να αναφερθούν οι προδιαγραφές βάσει των οποίων έχουν κατασκευαστεί και δοκιμαστεί τα λεωφορεία και το καθένα από τα μέρη των μηχανημάτων και ο ειδικός εξοπλισμός τους και να δηλωθεί ποιά πιστοποιητικά θα προσκομισθούν με την παράδοση των λεωφορείων.

**11.4.2** Με την προσφορά θα δοθεί **οπωσδήποτε** το πιστοποιητικό ISO 9001 & 14001 του **εργοστασίου κατασκευής** καθώς και το ISO 9001 του **προμηθευτή**. Επιθυμητά να δοθεί και το ISO 14001 του προμηθευτή. Η γνησιότητα των πιστοποιητικών που θα υποβάλλονται με την προσφορά θα αποδεικνύεται με προσκόμιση των στοιχείων επικοινωνίας και του μητρώου του φορέα διαπίστευσης.

**11.4.3** Με την προσφορά θα δοθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκής Έγκρισης Τύπου για λεωφορείο ακριβώς ίδιου τύπου με τον ίδιο εξοπλισμό.

**11.4.4** Ο προμηθευτής θα καταθέσει δήλωση του Ν.1599 / 86 ότι θα αναλάβει τις διαδικασίες για την έκδοση έγκρισης τύπου, πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας. Με την υπογραφή της σύμβασης θα του δοθεί σχετική εξουσιοδότηση.

#### **11.5 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**I.** Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό θα δώσουν πλήρες και αναλυτικό πρόγραμμα συντήρησης των λεωφορείων ώστε να υπάρχει υψηλό ποσοστό διαθεσιμότητας των λεωφορείων.

Το πρόγραμμα συντήρησης:

α) θα περιλαμβάνει και πίνακα απαιτούμενων ανταλλακτικών και λιπαντικών κατανεμημένων ανά διανυθέντα χιλιόμετρα ή ώρες λειτουργίας ή χρόνο που έχει παρέλθει από την προηγούμενη περιοδική συντήρηση.

β) θα δοθεί απαραίτητως σε CD ή δισκέτα ώστε να περαστεί στο μηχανογραφικό πρόγραμμα συντήρησης του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

II. Δήλωση του Ν. 1599/86 για το αν διαθέτει ο προμηθευτής στην Ελλάδα ή όχι συνεργείο επισκευής λεωφορείων. Σε περίπτωση ύπαρξης συνεργείου να γίνει αναλυτική περιγραφή [τμήματα (service, ανταλλακτικά), εξοπλισμός συνεργείου, διαθέσιμο τεχνικό προσωπικό, κλπ] και να αναφερθεί εάν διαθέτει ISO 9001 ώστε να βαθμολογηθεί (ΟΜΑΔΑ 2 στοιχείο β).

III. Ο Προμηθευτής οφείλει να κάνει τις απαιτούμενες περιοδικές συντηρήσεις που προβλέπει το αναλυτικό πρόγραμμα συντήρησης με ευθύνη και έξοδα δικά του (υλικά – εργασία) για όλο το διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας των λεωφορείων. Τα λιπαντικά θα δοθούν από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε..

## **ΑΡΘΡΟ 12**

### **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

#### **12.1 ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι προμηθευτές πριν να συντάξουν και υποβάλλουν τις προσφορές τους οφείλουν να επισκεφθούν επιτόπου τους χώρους εργασίας των ζητούμενων λεωφορείων για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών λειτουργίας, καθόσον η εκ μέρους των υποβολή προσφοράς προϋποθέτει και αποτελεί απόδειξη ότι έλαβαν γνώση και αποδέχθηκαν τους όρους της διακήρυξης, τα έγγραφα στα οποία αυτή αναφέρεται καθώς και τις τοπικές και λοιπές εν γένει συνθήκες και ιδιαιτερότητες που αφορούν τη θέση σε πλήρη, κανονική και δοκιμασμένη λειτουργία των λεωφορείων εντός της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε..

Οι προσφορές των προμηθευτών θα πρέπει να περιέχουν εκτός από αυτά που προβλέπουν τα προηγούμενα άρθρα και τα ακόλουθα:

**12.1.1.** Το εργοστάσιο στο οποίο θα κατασκευασθούν τα προσφερόμενα λεωφορεία καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης, πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**12.1.2.** Σε περίπτωση που οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα λεωφορεία σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν πέραν των ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου, στο οποίο θα κατασκευαστούν τα αστικά λεωφορεία, με την οποία θα δηλώνεται ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας, σε

περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση.

**12.1.3.** Τεχνική περιγραφή στην **Ελληνική** γλώσσα με πλήρη, σαφή και αναλυτικά τεχνικά στοιχεία για τα προσφερόμενα είδη για να είναι δυνατή η αξιολόγηση του παρόντος διαγωνισμού, χωρίς ανάγκη αίτησης υπό της οικείας Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού συμπληρωματικών στοιχείων που θα συνίσταται από :

**12.1.3.1.** Αναλυτικές και σαφείς απαντήσεις (χωρίς παραπομπές ή αόριστα «συμφωνώ», «ναι», κλπ) σε κάθε παράγραφο του άρθρου 11 με την ίδια αρίθμηση. Εάν δεν γίνει πέρα από την τεχνική περιγραφή η ανωτέρω ανάλυση με αναφορά σημείου προς σημείο η προσφορά θα απορρίπτεται και ο προσφέρων θα αποκλείεται από τη διαδικασία του διαγωνισμού.

Στα εδάφια που υπάρχουν απαιτήσεις με συγκεκριμένα αριθμητικά μεγέθη θα δοθούν τα προσφερόμενα μεγέθη που θα πρέπει να συμφωνούν με όσα αναγράφονται στα prospectus.

**12.1.3.2.** Κάθε άλλο στοιχείο που θεωρείται απαραίτητο για την περιγραφή των προσφερομένων λεωφορείων, για να είναι δυνατή η αξιολόγηση του παρόντος διαγωνισμού, χωρίς ανάγκη αιτήσεως υπό της οικείας επιτροπής αξιολόγησης συμπληρωματικών στοιχείων.

**12.1.4.** Ειδικότερα η προσφορά θα περιέχει πέραν των ανωτέρω:

**12.1.4.1.** Χρόνο παράδοσης.

**12.1.4.2.** Προέλευση, εργοστάσιο κατασκευής, τύπο.

**12.1.4.3.** Συμπληρωμένο Πίνακα Τεχνικών Χαρακτηριστικών. Ο κάθε προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει στον πίνακα αυτούσια τα στοιχεία που υπάρχουν στα PROSPECTUS του εργοστασίου κατασκευής των λεωφορείων (σειράς παραγωγής)

**12.1.4.4.** Τεχνικά φυλλάδια, φωτογραφίες και γενικά κάθε χρήσιμο στοιχείο για την απόκτηση πλήρους και σαφούς γνώμης για το προσφερόμενο λεωφορείο.

**12.1.4.5.** Περιγραφή με τεχνικά στοιχεία, σχεδιαγράμματα των κάτωθι συστημάτων:

- Αμάξωμα – Πλαίσιο, Αναρτήσεις
- Σύστημα ισχύος και μετάδοσης κίνησης.
- Σύστημα διεύθυνσης και πέδησης.
- Ηλεκτρικό – ηλεκτρονικό σύστημα
- Σύστημα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού
- Σύστημα πληροφόρησης
- Καμπίνα οδηγού

**12.1.4.6.** Πίνακα λεωφορείων που έχουν διαθέσει στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες κατά την τελευταία πενταετία (REFERENCE LIST). Στον πίνακα θα αναφέρονται: ο τύπος και ο αριθμός των λεωφορείων, οι χώρες στις οποίες έχουν διατεθεί και τα στοιχεία των αγοραστών.

### **12.1.5 Ανταλλακτικά**

Οι συμμετέχοντες θα δώσουν:

- I. Πλήρες βιβλίο ανταλλακτικών με το όνομα τους, το σκαρίφημα τους και το part number της εταιρείας που κατασκευάζει τα λεωφορεία. Ο κατάλογος θα δοθεί και σε CD ή δισκέττα.
- II. Χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών για επείγουσες περιπτώσεις, από την ημέρα που θα ζητηθούν, που θα πρέπει να είναι το πολύ τρεις (3) ημερολογιακές ημέρες.
- III. Μέγιστο απαιτούμενο χρόνο για την έλευση ειδικευμένου τεχνίτη των λεωφορείων μετά από έγγραφη ειδοποίηση, σε περίπτωση αδυναμίας επισκευής από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. που θα είναι μικρότερος από δύο (2) ημερολογιακές ημέρες.

#### **12.1.6 Χρόνο παράδοσης**

Ο χρόνος ελεύθερης παράδοσης των λεωφορείων στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτόν που καθορίζεται στην παράγραφο 11.1. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θεωρείται επιθυμητός και αποτελεί πλεονέκτημα που θα βαθμολογηθεί κατά την αξιολόγηση των προσφορών (ΟΜΑΔΑ 2 στοιχείο α).

#### **12.1.7 Κατάλογο δοκιμών**

Ο κατάλογος δοκιμών θα αφορά την ποιότητα των υλικών, αντοχές, επιδόσεις (ταχύτητες, επιταχύνσεις, φρένα κλπ) και ευστάθεια με αναλυτική περιγραφή των μεθόδων και των συνθηκών των δοκιμών (φύλλα δοκιμών).

Τα ανωτέρω ισχύουν τόσο για τα επί μέρους στοιχεία των λεωφορείων (π.χ. κιβώτιο ταχυτήτων) όσο και για τα λεωφορεία συναρμολογημένα, έτοιμα προς λειτουργία.

#### **12.1.8 Πρόγραμμα εκπαίδευσης**

Ο Ανάδοχος μετά την άφιξη των λεωφορείων στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. και πριν από την οριστική τους παραλαβή θα πραγματοποιήσει εκπαίδευση αριθμού μηχανοτεχνιτών και ηλεκτροτεχνιτών λεωφορείων του Ο.Λ.Π. Α.Ε., στα αντικείμενα των ελέγχων, ρυθμίσεων, συντήρησης κι επισκευών των λεωφορείων. Ιδιαίτερη βαρύτητα πρέπει να δοθεί τόσο στα μηχανικά όσο και στα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη των λεωφορείων, στο μηχανήμα διάγνωσης βλαβών, στα συστήματα χειρισμού, στα συστήματα προειδοποίησης, ασφάλειας και μετάδοσης κίνησης (TRANSMISSION). Ο Ανάδοχος οφείλει επίσης να εκπαιδεύσει πέντε οδηγούς στο χειρισμό των λεωφορείων. Η εκπαίδευση θα γίνει στη φάση της δοκιμαστικής λειτουργίας, κατά την παραλαβή.

Θα δοθεί πλήρες πρόγραμμα εκπαίδευσης οδηγών και τεχνιτών του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

## **12.2 ΦΑΚΕΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Όλες οι τιμές που θα δοθούν θα είναι υποχρεωτικά σε ευρώ και θα περιέχει την παρακάτω ανάλυση:

**12.2.1.** Τη τιμή μονάδας σε ευρώ, απαλλαγμένη από ΦΠΑ.

**12.2.2.** Την συνολική τιμή σε ευρώ, απαλλαγμένη από ΦΠΑ, για την ελεύθερη παράδοση των λεωφορείων στην Γενική Αποθήκη Υλικών (ΓΑΥ/ΟΛΠ) σε πλήρη και δοκιμασμένη λειτουργία και με όλες τις προβλεπόμενες εγκρίσεις και άδειες κυκλοφορίας.

**12.2.3.** Τον ΦΠΑ σε ποσοστό επί της εκατό (%) και σε ποσό (τίμημα σε ευρώ).

**12.2.4.** Την συνολική τιμή του προσφερόμενων λεωφορείων συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Στην παραπάνω τιμή περιλαμβάνονται όλα τα βιβλία, έντυπα και εργαλεία, παρελκόμενα (άρθρο 11) καθώς και κάθε δαπάνη που θα απαιτηθεί μέχρι την παράδοσή τους σε πλήρη και δοκιμασμένη λειτουργία.

**12.2.5.** Όλες οι παραπάνω προσφερόμενες τιμές παραμένουν, σε περίπτωση κατακύρωσης, σταθερές και δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση ή αύξηση για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία (πχ αύξηση ημερομισθίων, μισθών, λοιπών αποδοχών, υλικών, τιμάρθιμου, μείωση της αξίας του νομίσματος κλπ) καθώς και για απρόοπτη μεταβολή των συνθηκών. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής της παραγράφου 12.2.3. απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**12.2.6.** Τιμοκατάλογο όλων των απαραίτητων κατά την κρίση του κατασκευαστή ανταλλακτικών και ομάδες ανταλλακτικών, για την επισκευή και προληπτική συντήρηση των λεωφορείων για δύο χρόνια (μετά τα δύο πρώτα χρόνια εγγύησης), στα οποία θα αναγράφεται και ποσοστό έκπτωσης στις τιμές του. Με βάση τις τιμές μονάδας των παραπάνω, ο ΟΛΠ μπορεί να προμηθευτεί όσα κατά την απόλυτη κρίση του θεωρήσει αναγκαία κατά είδος και ποσότητα. Η αξία τους δεν θα συμπεριληφθεί στην τιμή της προσφοράς.

## **ΑΡΘΡΟ 13**

### **ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

**13.1.1** Η προμήθεια θα παραδοθεί στον χώρο που θα υποδειχθεί από την ΓΑΥ/ΟΛΠ μέσα στο χρόνο και με τον τρόπο που ορίζεται στο άρθρο 11.1 και στη σύμβαση που θα υπογραφεί.

**13.1.2** Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει εγγράφως την Διεύθυνση Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε., για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα λεωφορεία, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

**13.1.3** Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και με την επιφύλαξη του δικαιώματος του να λύσει μονομερώς τη σύμβαση, **να παρατείνεται** ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας. Παράταση του χρόνου παράδοσης γίνεται μόνο σε περίπτωση σοβαροτάτων λόγων που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των λεωφορείων ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία (άρθρο 10) και ύστερα από αίτηση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, που υποβάλλεται πριν τη λήξη της προθεσμίας όπως ορίζεται στο άρθρο 32 του Κανονισμού Προμηθειών του ΟΛΠ. Α.Ε.. Σε αυτές τις περιπτώσεις παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

**13.2** Σε περίπτωση **εκπρόθεσμης παράδοσης** επιβάλλονται κυρώσεις ως ακολούθως:

**13.2.1** Σε περίπτωση που τα είδη παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου όπως αυτός διαμορφώθηκε ύστερα από τυχόν παράταση σύμφωνα με τα προηγούμενα, επιβάλλεται πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε..

**13.2.2** Το παραπάνω, κατά περίπτωση, ποσοστό προστίμου υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών χωρίς τον Φ.Π.Α.

**13.2.3** Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του προμηθευτή ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό στο Ταμείο του ΟΛΠ Α.Ε..

**13.2.4** Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης, κατά το ποσοστό συμμετοχής τους σε αυτήν.

**13.3** Ο προμηθευτής έχει την αποκλειστική αστική, διοικητική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Ο.Λ.Π. Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστιθέντων του, ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την μεταφορά και παράδοση της προμήθειας.

## **ΑΡΘΡΟ 14**

### **ΕΛΕΓΧΟΙ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΑΠΟΡΡΙΨΗ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

**14.1** Για την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των λεωφορείων θα ορισθεί τριμελής Επιτροπή Παραλαβής από τρεις (3) υπαλλήλους του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

**14.2** Ο ποιοτικός έλεγχος των ειδών γίνεται με οποιονδήποτε ενδεικνυόμενο τρόπο κατά την κρίση της Επιτροπής Παραλαβής. Κατά τη διαδικασία παραλαβής καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής και διενεργείται ποσοτικός έλεγχος και ποιοτικός έλεγχος από την Επιτροπή Παραλαβής.

**14.3** Αν από τα αποτελέσματα κάποιου ελέγχου προκύψουν αποκλίσεις μεταξύ των χαρακτηριστικών που έχουν δηλωθεί από τον προμηθευτή και των χαρακτηριστικών που έχουν τα προμηθευόμενα είδη, μπορούν όμως αυτά να χρησιμοποιηθούν από τον Ο.Λ.Π Α.Ε., διότι κρίνεται ότι οι αποκλίσεις αυτές είναι επουσιώδεις, κατά την κρίση της Επιτροπής Παραλαβής, τότε το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.Π Α.Ε, εγκρίνει την παραλαβή αφού μειώσει ανάλογα την τιμή (επιβολή έκπτωσης), κατόπιν σχετικής εισήγησης της Επιτροπής Παραλαβής.

Σε περίπτωση που προκύψουν ουσιώδεις αποκλίσεις, η Επιτροπή Παραλαβής εισηγείται την απόρριψη των λεωφορείων, και εφόσον το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.Π. Α.Ε. απορρίψει τελικώς τα προμηθευόμενα είδη τότε, εκτός από τις κυρώσεις που ορίζει ο Νόμος, θα καταπέσει ως ποινή υπέρ του Ο.Λ.Π Α.Ε, και η εγγύηση καλής εκτέλεσης, που έχει κατατεθεί, κατόπιν σχετικής απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου.

**14.4** Για την τυχόν απόρριψη – αντικατάσταση ειδών, ή τις τυχόν προβλεπόμενες κυρώσεις σε περιπτώσεις αποκλίσεων, ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 33 του κανονισμού Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. Το ΔΣ του ΟΛΠ μπορεί να επιτρέψει την **αντικατάσταση** είδους, που παραδόθηκε και απορρίφθηκε ολικά ή μερικά από την επιτροπή παραλαβής, με άλλο που είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της σύμβασης, όπως ορίζεται στο άρθρο 33.10 του Κανονισμού του ΟΛΠ.

**14.5** Μετά την οριστική παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή θα επιστραφεί σε αυτόν και η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

**14.6** Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από την Επιτροπή Παραλαβής, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον προμηθευτή.

## **ΑΡΘΡΟ 15**

### **ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

#### **15.1 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Η πληρωμή του τιμήματος της προμήθειας των αστικών λεωφορείων θα γίνει από το Ταμείο του Ο.Λ.Π. Α.Ε., τμηματικά σε τέσσερις (4) δόσεις, ως εξής:

- Α΄ δόση: 25% του τιμήματος θα δοθεί ως προκαταβολή, εντός δέκα (10) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.
- Β΄ δόση: 25% του τιμήματος μέσα στον επόμενο μήνα από την χωρίς αποκλίσεις προσωρινή παραλαβή των αστικών λεωφορείων.
- Γ΄ δόση: 25% του τιμήματος, 4 μήνες μετά τη Β΄ δόση και μετά την οριστική παραλαβή των αστικών λεωφορείων.
- Δ΄ δόση: 25% του τιμήματος, 4 μήνες μετά τη Γ΄ δόση.



## **15.2 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα εξής :

**15.2.1** Πρωτόκολλο οριστικής (ή προσωρινής) παραλαβής.

**15.2.2** Θεωρημένο αποδεικτικό εισαγωγής της προμήθειας στην Γ.Α.Υ του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

**15.2.3** Υπογεγραμμένο τιμολόγιο του προμηθευτή.

**15.2.4** Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, για κάθε τμηματική πληρωμή.

**15.2.5** Φορολογική – Ασφαλιστική Ενημερότητα.

**15.2.6** Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

## **ΑΡΘΡΟ 16**

**16.1** Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό σύναψης και εκτέλεσης συμβάσεων προμηθειών, υπηρεσιών, έργων, παραχωρήσεων και εκποιήσεων του ΟΛΠ Α.Ε. (ΦΕΚ 513/24-03-2008 τ.Β'), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 2647/30-12-2008 τ.Β').

***Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Λ.Π. Α.Ε.***

***Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ***

## ***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ***

**A. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**

**B. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ**

**Γ. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ &  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

## **Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**

### **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1 - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Ονομασία Τράπεζας ..... Κατάστημα.....  
Ημερομηνία έκδοσης .....

**Προς Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

TAX. Δ/ΝΣΗ : Ακτή Μιαούλη 10

T.K. : 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ ..... ΕΥΡΩ .....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ (σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας ..... Δ/ση.....

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης)

των Εταιρειών :

1. .... Δ/ση .....
2. .... Δ/ση .....
3. .... Δ/ση .....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

και μέχρι του ποσού των ..... ευρώ, για την **συμμετοχή** στον διενεργούμενο διαγωνισμό της ... / .... /2013 για την προμήθεια πέντε (5) καινούριων λεωφορείων αστικού τύπου με ορτίον για επιπλέον τρία (3) για την εξυπηρέτηση της διακίνησης του επιβατικού κοινού Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας εντός του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με την υπ' αριθ. .... /2013 διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της, μόνο τις από την συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της (σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας) εν λόγω Εταιρείας ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των εταιρειών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....

**(ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για την Τράπεζα ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Δ/ξη).

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

## **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2- ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ονομασία Τράπεζας ..... Κατάστημα.....  
Ημερομηνία έκδοσης .....

**Προς Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

### **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

TAX. Δ/ΝΣΗ : Ακτή Μιαούλη 10

T.K. : 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

### **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ ..... ΕΥΡΩ .....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

(σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας ..... Δ/νση.....

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών :

1. .... Δ/νση .....

2. .... Δ/νση .....

3. .... Δ/νση .....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

και μέχρι του ποσού των ..... ευρώ, για την καλή εκτέλεση της σύμβασης με αριθμό ..... που αφορά στο διαγωνισμό της ... / .... /2013 με αντικείμενο την προμήθεια πέντε (5) καινούριων λεωφορείων αστικού τύπου με ορτίον για επιπλέον τρία (3) για την εξυπηρέτηση της διακίνησης του επιβατικού κοινού Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας εντός του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά συνολικής αξίας ..... ευρώ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. .... /2013 διακήρυξή σας.

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

### **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3 - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Ονομασία Τράπεζας ..... Κατάστημα.....  
Ημερομηνία έκδοσης .....

**Προς Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

#### **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Ακτή Μιαούλη 10

Τ.Κ. : 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

#### **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΡ ..... ΕΥΡΩ .....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

(σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας ..... Δ/ση.....

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών :

..... Δ/ση .....

..... Δ/ση .....

..... Δ/ση .....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

και μέχρι του ποσού των ..... ευρώ, για την **καλή λειτουργία** ..... σε εκτέλεση της σύμβασης με αριθμό ..... που αφορά την προμήθεια πέντε (5) καινούριων λεωφορείων αστικού τύπου με ορτίον για επιπλέον τρία (3) για την εξυπηρέτηση της διακίνησης του επιβατικού κοινού Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας εντός του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά συνολικής αξίας ..... ευρώ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ..../2013 διακήρυξή σας.

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

**Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
	<b>1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
1.1.	Κατασκευαστής			
1.2.	Τύπος			
1.3.	Μέγιστο μήκος	mm	$\approx 12.000 \pm 5\%$	
1.4.	Αριθμός θυρών	Τεμ.	3	
1.5.	Ράμπα αμαξιδίου ΑΜΕΑ στη μεσαία θύρα	Τεμ.	1 ηλεκτροκίνητη	
1.6.	Μεταφορική ικανότητα επιβατών	Άτομα	$\geq 86 \pm 5\%$	
1.7.	Τύπος κινητήρα		Turbodiesel 6κύλινδρος	
1.8.	Τύπος ελαστικών		Tubeless	
1.9.	Αριθμός τροχών εμπρός/πίσω		2/4	
1.10	Μέγιστη στάθμη θορύβου έξω από το όχημα	db	$\leq 80$	
1.11	Μέγιστη στάθμη θορύβου μέσα στο όχημα	db	$\leq 80$	
	<b>2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ</b>			
2.1.	Μέγιστο πλάτος	mm	$\approx 2.550 \pm 5\%$	
2.2.	Μέγιστο εξωτερικό ύψος	mm	$\leq 3.200 \pm 5\%$	
2.3.	Ελάχιστο εσωτερικό ύψος λεωφορείου	mm	$\geq 2.000$	
2.4.	Ύψος εισόδων από το έδαφος	mm	$\leq 360$	
2.5.	Μέγιστη διάμετρος κύκλου στροφής διαγραφόμενου από την άκρη της εξωτερικής εμπρόσθιας γωνίας του οχήματος όταν το όχημα εκτελεί πλήρη στροφή	m	24	
2.6.	Συνολικό βάρος	Kg	18.000	
	<b>3. ΑΜΑΞΩΜΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ</b>			
3.1.	Διαξονικό, χαμηλού δαπέδου σε όλο το μήκος, κλειστού τύπου		ECE R66.8.1 ή νεώτερη	
3.2.α	Εμβαπτισμένο σε αντισκωριακό υλικό			
3.2.β	Ανοξειδωτος σκελετός			
3.2.γ.	Σκελετός από εξελασμένο αλουμίνιο			
3.3.α	Αντισκωριακή προστασία στην εσωτερική επιφάνεια των λαμαρινών.			
3.3.β.	Επιφάνειες από αλουμίνιο			
3.3.γ.	Επιφάνειες από FIBER GLASS			
3.4.	Θερμική μόνωση οροφής			
3.5.α.	Οροφή με συρραφή δύο (2) φύλλων λαμαρίνας			
3.5.β.	Οροφή από αλουμίνιο			
3.5.γ.	Οροφή από FIBER GLASS			
3.6.	Άγγιστρα ρυμουλκίσεως	τεμ.	2	
3.7.	Εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλούμενοι,	τεμ.	2	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
	ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι			
3.8.	Αυτόματο κεντρικό σύστημα λίπανσης			
3.9.	Εσωτερική επένδυση		Ευρωπαϊκή οδηγία 95/28	
3.10.	Ορθοστάτες	τεμ.	Κατ' ελάχιστο 14	
3.11.	Οριζόντιοι σωλήνες στηρίξεως	Τεμ.	2	
3.12.	Πλαστικές χειρολαβές	τεμ.	Κατ' ελαχιστο ίσες με το μισό του αριθμού των ορθίων επιβατών	
3.13.	Διαχωριστικά			
3.14.	Μπροστινός άξονας άκαμπτος με αντιστρεπτική και αερόσουστες			
3.15.	Οπίσθιος άξονας άκαμπτος με αντιστρεπτική και αερόσουστες			
3.16.	Διάταξη επιγονάτισης			
	<b>4. ΘΥΡΕΣ - ΠΑΡΑΘΥΡΑ</b>			
4.1.	Θύρες		Οδηγία 2001/85/ΕΚ ή νεώτερη	
4.2.	Θύρες	mm	1.200	
4.3.	Θύρες		Ηλεκτρο-πνευματική λειτουργία με σύστημα ασφαλείας	
4.4.	Θύρες		Αλουμινίου	
4.5.	Θύρες		Άνοιγμα προς το εσωτερικό	
4.6.	Πάχος Κρυστάλλων θυρών	mm	5	
4.7.	Κρύσταλλα θυρών		Φιμέ SECURIT	
4.8.	Αριθμός Εξόδων Κινδύνου	Τεμ.	Σύμφωνος κατ'ελάχιστο με οδηγία 2001/85/ΕΚ ή νεώτερη	
4.9.	Ανεμοθώρακας		Ενιαίος SECURIT με αντίσταση	
4.10.	Αντηλιακό ρολό ανεμοθώρακα			
4.11.	Κρύσταλλα παραθύρων και οπίσθιος ανεμοθώρακας		Φιμέ SECURIT	
4.12.	Πάχος Κρυστάλλου Ανεμοθώρακα	mm	6	
4.13.	Σε περίπτωση που υπάρχει βοηθητικό παράθυρο δεξιά και αριστερά του ανεμοθώρακα			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
	αυτό να είναι εξοπλισμένο με αντίσταση για γρήγορο ξεθάμπωμα			
4.14.	Παράθυρα δύο τμημάτων. Κάτω σταθερό επάνω κινούμενο οριζόντια ή αναδιπλούμενο			
4.15.	Κουρτινάκια παραθύρων		Δυσανάφλεκτα και να μην ξεθωριάζουν εύκολα	
	<b>5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
5.1.	Κινητήρας		Πετρελαιοκίνη- τήρας (DIESEL) 6 κύλινδρος τετράχρονος - υδρόψυκτος με υπερπλήρωση και intercooler	
5.2.	Ονομαστική ισχύς	KW	≥ 10KW ανά τόνο ολικού μικτού βάρους κατά ISO 1585. Κατανάλωση κατά ESC & ELR & SORT1 και επιτάχυνση 0-30km/h	
5.3.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία	EURO	5 ή επιθυμητά 6	
5.4.	Κατάλληλος για θερμά κλίματα	°C	40-50	
5.5.	Άμεση εκκίνηση από	°C	-20	
5.6.	Διάρκεια ζωής ανοξείδωτων μεταλλικών σωληνώσεων συστήματος ψύξης	Έτη	15	
5.7.	Ανεμιστήρας τύπου Visco στο σύστημα ψύξης ή ισοδύναμο σύστημα			
5.8.	Εναλλάκτης θερμότητας για ψύξη λαδιού			
5.9.	Φίλτρο αέρα για επιβαρυμένα περιβάλλοντα			
5.10.	Μόνωση κινητήρα		Σύμφωνη με οδηγία 2001/85/EK η νεώτερη	
5.11.	Εκπομπές ρύπων CO, CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , HC και έγκριση τύπου κινητήρα			
5.12.	Σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς στο χώρο του κινητήρα			
5.13.	Μπουτόν εκκίνησης παύσης κινητήρα στο χώρο του κινητήρα			
5.14.	Αναμονή λήψης συμπιεσμένου αέρα στο χώρο του κινητήρα			



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
5.15.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	L	≥ 200	
5.16.	Δεξαμενή καυσίμου με εξωτερική νεροπαγίδα (διαχωριστή νερού) και αποστραγγιστικές τάπες καθαρισμού			
	<b>6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>			
6.1.	Αυτόματο κιβώτιο	Αρ. Σχέσεων πορείας εμπρός	5 ή προαιρετικά 6	
6.2.	Επιλογέας R-N-D-3-2-1			
6.3.	Με ενσωματωμένο υδροδυναμικό επιβραδυντή (RETARDER)			
	<b>7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>			
7.1	Με υδραυλική υποβοήθηση			
7.2.	Διάρκεια ζωής συστήματος διεύθυνσης	Km	600.000	
7.3.	Τιμόνι ρυθμιζόμενο κατά το ύψος και την κλίση.			
7.4.	Στεφάνη τιμονιού και άνω μέρος κολώνας τιμονιού να ανασκηώνονται			
	<b>8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>			
8.1.	Σύστημα πέδησης		ABS και ASR	
8.2.	Ξηραντήρας αέρα με ενσωματωμένη βαλβίδα απελευθέρωσης αέρα		Σύμφωνα με οδηγία Ε.Ε. 71/320 και συμπληρωματικές	
8.3.	Εμπρόσθιος άξονας		Δισκόφρενα	
8.4.	Οπίσθιος άξονας		Δισκόφρενα	
8.5.	Σύστημα πέδησης με επιβραδυντή (RETARDER)			
	<b>9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>			
9.1.	Τύπος		Bus με ηλεκτρονικό databus	
9.2.	Τάση	V	24	
9.3.	Διακόπτης ανάγκης		Σύμφωνος με οδηγία 2001/85/ΕΚ η νεώτερη	
9.4.	Σύστημα φωτισμού		Κ.Ο.Κ. και φώτα ημέρας. Προβολείς αλογόνου ή προαιρετικά xenon Δύο λευκοί φανοί μικρής εντάσεως	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
			αλογόνου ή προαιρετικά xenon Προβολείς ομίχλης Πίσω φώτα LED	
9.5.	Φωτεινή σήμανση		Κ.Ο.Κ., φλας στην οροφή, λαμπτήρες όγκου	
9.6.	Εσωτερικός φωτισμός	LUX	120	
	<b>10. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ</b>			
10.1.	Με κλειστό διαχωριστικό τοίχο και πόρτα μισού ύψους			
10.2.	Άγκιστρα ρουχισμού και θήκη εγγράφων			
	<b>11. ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ</b>			
11.1.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο, δείκτη θερμοκρασίας, οθόνη ενδείξεων, ενδείκτης βλαβών, δείκτης στάθμης καυσίμου, χιλιομετρητής, μανόμετρο λαδιού κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων, αμπεροβολτόμετρο, μανόμετρο πεπιεσμένου αέρα, ταχογράφο, ενδείκτης φθοράς φρένων και προαιρετικά οπτικοηχητικά συστήματα υπέρβασης ταχύτητας.		Τα κομβία - πλήκτρα και οι διακόπτες να είναι αναγνωρισμένου οίκου.	
11.2.	Ακουστική και προειδοποιητική σήμανση στην οπισθοπορεία και υπέρυθροι αισθητήρες. Προαιρετικά ακουστική και προειδοποιητική σήμανση κατά το στρίψιμο.			
	<b>12. Τροχοί - Επίσωτρα</b>			
12.1.	Δισκοειδής ασφάλινες ζάντες δέκα οπές	τεμ.	6	
12.2.	Διάσταση ζάντας		22,5x7,5	
12.3.	Ελαστικά		Tubeless Radial	
12.4.	Διάσταση ελαστικών		275/70 R22.5	
12.5.	Κλάση κατανάλωσης ελαστικών		≥ D	
12.6.	Κλάση πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα		≥ C	
12.7.	Ρεζέρβα και σετ αλυσίδων			
	<b>13. Καθίσματα</b>			
13.1.	Κάθισμα οδηγού		Ανατομικό περιστρεφόμενο αεροκάθισμα με μηχανικές ρυθμίσεις σε όλες τις κατευθύνσεις	
13.2.	Καθίσματα επιβατών		Αντι-βανδαλιστικού	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
			τύπου με βελούδινη επένδυση Αποστάσεις και διαστάσεις σύμφωνες με οδηγία 2001/85/EK ή νεώτερη Αντοχή και αγκύρωση σύμφωνες με οδηγία 2005/39/EK και 2005/41/EK	
	<b>14. Αερισμός – Θέρμανση - Κλιματισμός</b>			
14.1.	Βεβιασμένος αερισμός	m <sup>3</sup> /h	≥1.200	
14.2.	Φυσικός Αερισμός	Καταπακτ ή οροφής	≥ 2	
14.3.	Σύστημα θέρμανσης με αέρα		Χώρος οδηγού Χώρος επιβατών Ανεμο-θώρακας Θερμοκρασία εσωτερικού ≥ 30KW	
14.4.	Κλιματιστική μονάδα	KW	≥ 32	
14.5.	Κλιματιστική μονάδα καμπίνας οδηγού			
	<b>15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ</b>			
15.1.	Εμπρόσθια ηλεκτρονική πινακίδα τύπου LED FULL MATRIX με δυνατότητα προβολής μηνυμάτων	mm	≈ 1.800 x 340	
15.2.	Πλαϊνή ηλεκτρονική πινακίδα τύπου LED FULL MATRIX με δυνατότητα προβολής μηνυμάτων	mm	≈ 1.200 x 175	
15.3.	Χρονοκύκλωμα σβησίματος πινακίδων			
15.4.	Κεντρικό ηλεκτρονικό χειριστήριο πινακίδων			
	<b>Χρωματισμός – Πρόσθετος Εξοπλισμός</b>			
16.1.	Πάχος βαφής	μμ	≥ 100	
16.2.	Διχρωμία (Λευκό η γαλάζιο)		Μεταλλικό ή περλέ	
16.3.	Πυροσβεστήρες και σφύρες θραύσεως τζαμιών		Κείμενη νομοθεσία	
16.4.	Περιοριστής ταχύτητας			
16.5.	Ηλεκτρικό ρολόι			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
16.6.	Φάρος			
16.7.	Κάμερες στις 2 (δύο τελευταίες θύρες	Pixel	640x480	
16.8.	Κάμερα οπισθοπορείας	Pixel	640x480	
16.9.	Μικροφωνική εγκατάσταση		Μικρόφωνο Ενισχυτής έξι (6) ηχεία	
16.10.	Προεγκατάσταση κεραίας GSM,			
16.11.	Κεραία WLAN και σύνδεση internet με WLAN	τεμ.	1	
16.12.	Κεραία ραδιοφώνου	τεμ.	2	
16.13.	Οθόνη 5"	τεμ.	1	
16.14.	Οθόνη TFT τουλάχιστον 19"	τεμ.	≥2	
16.15.	Dvd, tv tuner με ψηφιακό δέκτη και media player	τεμ.	1	
16.16.	Προεγκατάσταση συστήματος IBIS			

## **Γ. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. έχει εγκαταστήσει και εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος (Σ.Δ.Π.Π.) στην παροχή υπηρεσιών Κρουαζιέρας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Προτύπων EN ISO 9001:2008 και EN ISO 14001:2004.

Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται ο έλεγχος και η αξιολόγηση του υποψήφιου προμηθευτή με τη συμπλήρωση του παρόντος Εντύπου Αξιολόγησης Δεδομένων Σ.Δ.Π.Π. Προμηθευτή Υλικών.

Για το σκοπό αυτό, παρακαλούμε, όπως συμπληρώσετε το παρακάτω ερωτηματολόγιο:

<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:</b>	
Επωνυμία Εταιρείας:	
Ονοματεπώνυμο νόμιμου εκπρόσωπου:	
Ταχυδρομική διεύθυνση:	
Tel:	
Fax:	
E-mail:	
Γ.Ε.ΜΗ.:	
Α.Φ.Μ.:	
Δ.Ο.Υ.:	

<b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:</b>	
Δραστηριότητα (κύρια):	
Παραγόμενα προϊόντα:	
Άλλες δραστηριότητες – προϊόντα:	
Έτος ίδρυσης:	
Κεφάλαιο (σε ευρώ):	
Κύκλος εργασιών 2012 (σε ευρώ):	
Προσωπικό (αριθμός εργαζομένων):	

<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ:</b>	
Είναι η εταιρεία σας πιστοποιημένη με τη σειρά προτύπων ISO 9000, 14001, 18001?	
Εάν ΝΑΙ, παρακαλούμε όπως δηλώσετε ποιες πιστοποιήσεις διαθέτει σε ισχύ η εταιρεία σας και επισυνάψετε τα επίσημα αντίγραφά τους.	
Εάν ΟΧΙ, έχετε θέσει σαν στόχο να πιστοποιηθείτε?	
Έχετε όλα τα Εγχειρίδια Διαχείρισης	

Ποιότητας τεκμηριωμένα?	
Έχετε οργανώσει και διενεργήσει ελέγχους αποβλήτων, περιβαλλοντικούς ελέγχους ή προγράμματα παρακολούθησης για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων?	
Το προϊόν που προσφέρετε έχει παραχθεί από ανακυκλωμένα, ανακατασκευασμένα ή ανανεώσιμα υλικά?	
Είναι ένα σημαντικό ποσοστό του παραγόμενου προϊόντος από ανανεώσιμες πηγές;	
Έχει το προϊόν ενεργειακά χαρακτηριστικά απόδοσης και ποια?	
Είναι το προϊόν απαλλαγμένο από όλα τα τοξικά ή επιβλαβή υλικά?	
Είναι η διαδικασία παραγωγής των προϊόντων χωρίς ρυπογόνες διαδικασίες?	
Ποιο είναι το προσδόκιμο ζωής του προϊόντος?	
Μπορεί το προϊόν ή μέρη του προϊόντος να επαναχρησιμοποιηθεί ή να ανακυκλωθεί στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του;	
Η εταιρεία σας παρέχει μια ανακύκλωση - υπηρεσία κατασκευής για το προϊόν;	
Τα υλικά συσκευασίας του προϊόντος είναι από ανακυκλωμένα υλικά?	
Τηρείτε αρχεία εγγράφων από προμηθευτές - υπεργολάβους ως προς το σύστημα αξιολόγησης και επιλογής;	
Ελέγχονται συνεχώς όλα τα εισερχόμενα υλικά – υπηρεσίες?	
Έχετε γραπτές οδηγίες για τον έλεγχο των εισερχόμενων πρώτων υλών - υπηρεσιών;	
Κρατάτε τα αρχεία αυτών των εξετάσεων;	
Έχετε ένα σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης στην περίπτωση της μη συμμόρφωσης των προϊόντων – υπηρεσιών με τα πρότυπα ποιότητας;	
Έχετε γραπτές οδηγίες για τον έλεγχο της αποθήκευσης, συσκευασίας, φόρτωσης και μεταφοράς των προϊόντων;	
Έχετε δημιουργήσει ένα συστηματικό πρόγραμμα εκπαίδευσης για την Ποιότητα - Ασφάλεια - Περιβαλλοντική Διαχείριση;	
Είναι όλοι οι σχετικοί κανονισμοί και οδηγίες διαθέσιμες ανά πάσα στιγμή;	
Ονοματεπώνυμο Υπεύθυνου Ελέγχου Ποιότητας της εταιρείας:	

Σημειώνεται ότι κατά τον έλεγχο εφαρμογής του Σ.Δ.Π.Π. προβλέπεται, εφόσον κριθεί απαραίτητο, και έλεγχος του υποψήφιου προμηθευτή, διενεργούμενος από τον ΟΛΠ Α.Ε. ή εξ ονόματος αυτού, με διαδικασία επιθεώρησης, κατόπιν συναίνεσης του προμηθευτή, κατά την οποία θα γίνεται αναλυτική εξέταση – επιβεβαίωση του προμηθευτή, η οποία θα αφορά τις τεχνικές – επαγγελματικές ικανότητές του και τα μέτρα που λαμβάνει για την εξασφάλιση της ποιότητας, ώστε να προσφέρει ποιοτικά – φιλικά προς το περιβάλλον και τεχνικοοικονομικά αποδεκτά υλικά στον ΟΛΠ Α.Ε.

Δηλώνω ότι έλαβα γνώση όλων των παραπάνω και ότι όλες οι απαντήσεις - πληροφορίες που υποβάλλονται με το παρόν είναι αληθείς και ορθές.

Συνημμένα υποβάλλονται τα εξής:

1. ....
2. ....
3. ....

(ημερομηνία)

Ο Δηλών

(ονοματεπώνυμο – σφραγίδα)